

Escavadeira hidráulica

SK75

- Capacidade da caçamba:
0,4 m³ ISO Coroada
- Potência do motor:
55,0 hp (41kw) a 2200 rpm
- Peso operacional:
7,290 kg



Potente e flexível. Incorpora caçamba de grande capacidade



A SK75 utiliza as tecnologias de vanguarda da KOBELCO, demonstrando uma capacidade diferenciada no oferecimento de soluções para a indústria da construção atual com escavadeiras hidráulicas. A potência controlada maximiza a capacidade de operação, reduz ao mínimo o consumo e alcança uma nova etapa na proteção do meio ambiente.

Equipada com um sistema de potência de novo design, a SK75 apresenta suas características de baixo consumo de combustível e alta produtividade. Cumpre com os últimos requerimentos dos clientes, mantendo um rendimento básico. Em virtude da utilização da mesma cabine das grandes escavadeiras, os operadores não sofrem tão facilmente o cansaço, mesmo ao trabalhar durante longos períodos. O corpo robusto e os componentes confiáveis tornam a manutenção bem mais fácil. O lançamento do modelo SK75 a transforma no produto mais confiável de sua série para diversos clientes.



NEXT-3E



**Perseguindo os "3 E's"
A perfeição da próxima geração**

Enhancement (Melhora)

Maior capacidade de rendimento

- Novo circuito hidráulico: sistema de detecção de carga instalada.
- De alta eficiência, motor com injeção de combustível por injetores bomba (PFR).
- Elevada força de translação e força de escavação no braço/caçamba.

Economy (Economia)

Melhora na eficiência dos custos

- Avançado sistema de potência que reduz o consumo de combustível.
- Fácil manutenção que diminui os custos de operação.
- Alta durabilidade estrutural e confiabilidade, que conservam o valor da máquina por mais tempo

Environment (Meio Ambiente)

Características que cuidam do planeta

- Auto Idle Stop como equipamento de série

SK75

Capaz e potente

Diminui o consumo desnecessário, mantendo uma alta performance de operação

“Top-Class” escavação de grande capacidade

Força máx. de escavação do braço: **39,4kN {4,0 tf}**

Máx. força de escavação da caçamba: **52,7kN {5,4 tf}**

Tempos de ciclo mais curtos:

Velocidade de giro: **11,5min⁻¹**

Significativa autonomia em horas de trabalho

A combinação de um tanque de combustível de grande capacidade com um ótimo rendimento do combustível oferece uma impressionante autonomia

Capacidade do tanque de combustível:

 **140L**

Alavanca de acionamento suave

Alavancas mais leves representam menos esforço para o operador durante longas horas de operação.



LÂMINAS

A curvatura única da lâmina auxilia nas operações de escavação, ao girar a terra do solo para cima e de frente, como uma onda. O braço de sujeição da lâmina possui forma de tubo quadrado e é feito de chapa de grande espessura de aço, com alta rigidez à torção.



0,4m³

Caçamba de grande capacidade



Braço HD (alta resistência)

Visando o maior conforto dos clientes durante a operação, a cabine tem as mesmas especificações que a cabine de uma escavadeira de grande porte.



Seleção simples: dois modos de escavação



Seleção de modos de escavação

S-Mode: para operações normais, com menor consumo de combustível.

H-Mode: para trabalho pesado, quando é requerido um nível de rendimento maior.

Tecnologia 1 Novo sistema hidráulico

O uso de uma única bomba e de um sistema de detecção de carga reduzem perdas de potência hidráulica. Um novo sistema hidráulico foi instalado, que reduz ao mínimo a perda de energia, através de circuitos que minimizam a fuga de carga, uma nova bomba de eficiência alta e avançada, e outras características.

O sistema de detecção de carga efetua operações simultâneas mais fáceis e a sintonia particular do sistema hidráulico da KOBELCO suaviza o começo da operação. Em conjunto, eles conseguem uma sensação nas alavancas de controle que é mais "natural", mais próxima do esperado pelo operador.

Tecnologia 2 Motor altamente confiável



O novo motor é um motor com injetores-bomba (PFR), de elevada confiabilidade. Inclui um EGR resfriado, que reduz a temperatura do ar de escapamento misturado com a admissão, para alcançar uma redução significativa em termos de emissões, tanto de partículas (PM) como de gases (NOx) e, ao mesmo tempo, melhora sua entrega de potência.

Tecnologia 3 Sintonia total através do Controle Avançado ITCS

O controle do motor de nova geração atua com uma nova versão de ITCS, que responde rapidamente às mudanças repentinas na carga hidráulica, para assegurar que o motor funcione de maneira tão eficiente quanto seja possível, com o mínimo desperdício de potência

As fotografias deste catálogo podem mostrar características opcionais.

ITCS ITCS (Sistema Inteligente de Controle Total) é um sistema avançado, computadorizado que proporciona controle completo sobre todas as funções da máquina.

SK75

Fácil manutenção

Operação fácil e conveniente!

Manutenção em solo



Todos os componentes que exigem manutenção regular estão localizados para facilitar o acesso. O capô, com novo design, abre amplamente e em um nível mais baixo.

The battery and radiator are configured in the left case cover. (A bateria e o radiador estão configurados na capa esquerda).



Easy to clean cooling unit
(Unidade de refrigeração fácil de limpar)

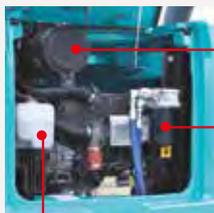
Radiador

Battery



Conta com um lugar reservado para ferramentas, graxa, etc., necessárias para as manutenções e verificações diárias.

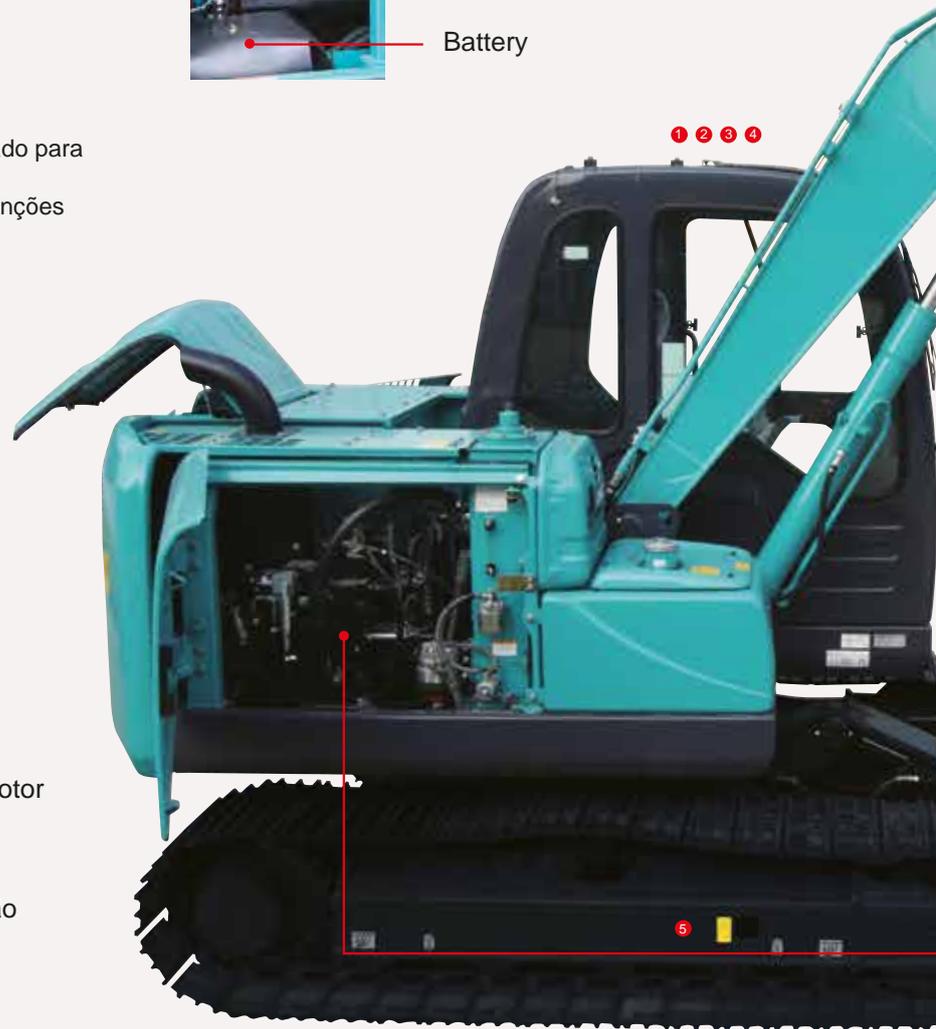
▶▶ O motor está localizado no centro da cauda, para fácil inspeção e reparo.



Filtro de ar

Filtro de óleo do motor

Tanque de expansão do radiador



Manutenção mais eficiente dentro da cabine

Drenagem Tipo removível



● Tapete bipartido removível com asas para facilitar sua remoção. Possui drenagem no solo, embaixo do tapete.



● Caixa de fusíveis de fácil acesso. Maior diferenciação dos fusíveis, que torna mais fácil a localização de avarias.



● Filtro do condicionador de ar de fácil remoção sem ferramentas para limpeza.



● Horômetro que pode ser verificado do solo.



● Design especial do chassi das esteiras para fácil remoção da lama.

Filtro de ar duplo padrão



Filtro de ar duplo com elementos de alta capacidade, que mantêm o motor funcionando limpo, inclusive em ambientes com muita poeira.

Filtro de ar (elemento duplo)

Filtro super fino de alta duração



Filtro super fino

O filtro de óleo hidráulico de grande capacidade incorpora fibra de vidro, com durabilidade e poder de limpeza superiores. Com um ciclo de troca de 1.000 horas e construção que permite somente a substituição dos elementos filtrantes, é muito eficaz e econômico.

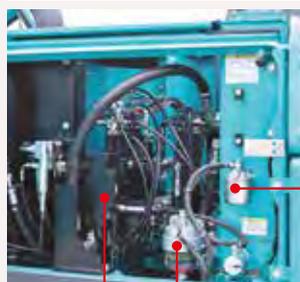


Tela com informação essencial para verificação precisa de manutenção



- Somente mostra a informação de manutenção necessária, quando for necessário.
- Função de autodiagnóstico que apresenta detecção de alerta precoce e a visualização de mau funcionamento do sistema elétrico.
- Função de gravação de avarias anteriores, inclusive falhas irregulares e transitórias

A válvula de controle principal pode ser acessada na tampa lateral direita, para facilitar a inspeção e reparo.



Filtro de combustível

Pré-filtro de combustível (com função de separador de água)

Válvula de controle hidráulico

SK75

Limpo e confortável

Tem a mesma cabine que uma escavadeira de grande porte

Amplo campo de visão que incrementa o conforto do operador

O campo de visão frontal cumpre facilmente com as normas ISO, ao tempo que a visão periférica reduz ao mínimo os pontos cegos.



- Um extenso limpa-para-brisas abrange uma área ampla, para uma melhor visibilidade em casos de mau tempo.
- Espelhos traseiros que oferecem uma visão segura da parte posterior
- Janelas de cristal verde reforçado que cumprem com os padrões europeus.

Cabine de amplo acesso garante uma suave entrada e saída

Ângulo de entrada à cabine que facilita entradas e saídas.



Vibração reduzida para trabalhar sem fadiga

Vibração reduzida para trabalhar sem fadiga

A construção da cabine rígida e as montagens da cabine em suportes de silicone viscoso minimizam a vibração da cabine. Ainda, a utilização de novos roletes inferiores diminui a vibração de translação à metade, se comparado com os modelos anteriores.



- Novo assento reclinável para poder abaixar a parte detrás.

Delicada e completa

Leva em consideração vários cenários para evitar qualquer perigo potencial



Características de segurança que consideram vários cenários



- Corta-fogo separa o compartimento da bomba do motor



- Marteleto para saída de emergência

Nova tela que prioriza o reconhecimento visual da informação



O indicador analógico apresenta informação de fácil leitura, independentemente do ambiente de operação. A tela de visualização da informação foi ampliada e inclui uma viseira para melhorar ainda mais a visibilidade.



- Assento com guia dupla
- Potente ar condicionado automático
- Ampla bandeja de bagagem



- Porta-copos grande



motor

MODELO	ISUZU 4LE2XCUA
Tipo:	Motor Diesel de 4 tempos com injeção direta, resfriado à água, com turbocompressor, intercooler [Cumprimento com EU (NRMM) Etapa IIIA, US Tier III e ato sobre a regulamentação, etc., das emissões de veículos com motor especiais não de estrada (Japão)]
Número de cilindros:	4
Diâmetro e trajeto:	85 mm x 96 mm
Deslocamento:	2.179 L
Potência de governada:	42 kW /2.200 min-1 (ISO14396: 2002)* 41 kW /2.200 min-1 (ISO9249: 2007)
Par Máximo:	211 N.m/1.600 min-1 {rpm} (ISO14396: 2002)* 200 N.m/1.600 min-1 {rpm} (ISO9249: 2007)

*ISO 14396 cumpre com a regulação da UE



SISTEMA HIDRÁULICO

Bomba	
Tipo:	Uma bomba de vazão variável +1 bomba de engrenagens
Vazão máxima:	1 x 132 L/min, 1 x 18 L/min
Ajuste da válvula de alívio	
Lança, braço e caçamba:	29,4 MPa {300 kgf/cm ² }
Circuito de translação:	29,4 MPa {300 kgf/cm ² }
Circuito da lâmina:	27,5 MPa {280 kgf/cm ² }
Circuito de giro:	24,5 MPa {250 kgf/cm ² }
Circuito piloto:	3,50 MPa {36 kgf/cm ² }
Bomba do sistema piloto:	Tipo engrenagem
Válvulas do controle principal:	8 carretéis
Resfriador de óleo:	Do tipo resfriado por ar



SISTEMA DE GIRO

Motor de giro:	Motor de pistões axiais
Freios:	hidráulico; bloqueio automático quando a alavanca de controle de giro estiver em posição neutra
Freio de estacionamento:	freio de disco hidráulico, operado automaticamente
Velocidade de giro:	11,5 min-1 {11,5 rpm}
Raio de giro traseiro:	1.750 mm
Mínimo diâmetro de giro frontal:	1.760 mm



Lança, braço e caçamba

Cilindros da lança:	110 mm x 916 mm
Cilindro do braço:	95 mm x 833 mm
Cilindro da caçamba:	80 mm x 735 mm



Sistema de translação

Motores de translação:	2 motores de pistões axiais com duas velocidades
Freios de translação:	1 freio hidráulico por motor
Freios de estacionamento:	1 freio de disco hidráulico por motor
Sapatas:	39 cada lado
Velocidade de translação:	5,3/2,8 km/h
Pendente máxima:	70 % {35°}



Cabine e controle

Cabine	
Cabine para qualquer clima, feita em aço com isolamento acústico montada em suportes viscosos e vedados de silicone, e equipada com tapete de alto índice de isolamento acústico.	
Controle	
Duas alavancas de mão e dois pedais para translação	
Duas alavancas de mão para escavação e giro	
Acelerador elétrico de motor tipo dial	



Capacidade de reabastecimento e lubrificação

Tanque de combustível:	140 L
Sistema de resfriamento:	8,5 L
Óleo do motor:	11 L
Redutor de translação:	2 x 5,3 L
Redutor de giro:	1,5 L
Tanque de óleo hidráulico:	67 L 107 L



caçamba

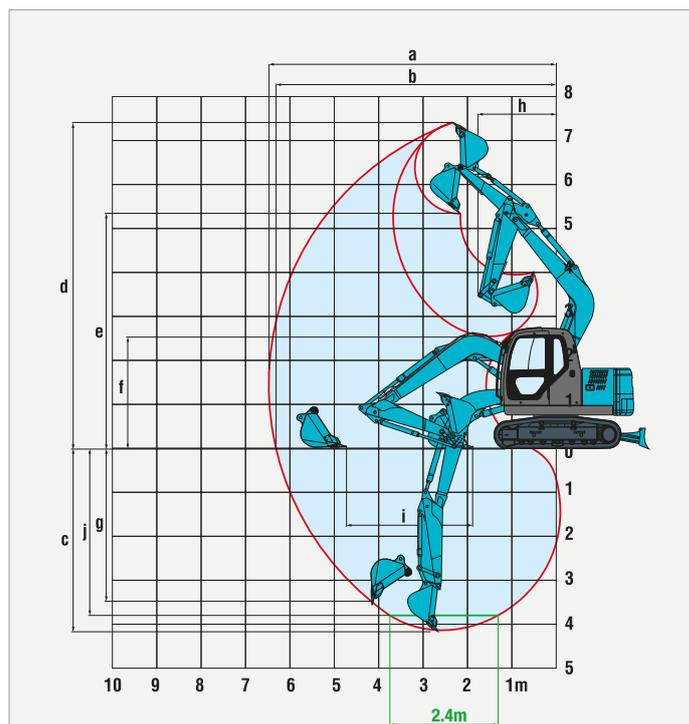
Usar		Caçamba	
		Padrão	
			
Capacidade da caçamba coroada ISO		m ³	0,4
Largo de abertura	com facas laterais	mm	970
	Sem facas laterais	mm	870
Número de dentes da caçamba			5
peso da caçamba		kg	230



FAIXAS DE TRABALHO

Unit:m

Faixa	braço	Padrão 1,71 m
a- Máximo alcance de escavação		6,46
b- Máxima distância de escavação a nível do solo		6,31
c- Profundidade máxima de escavação		4,17
d- Máxima altura de escavação		7,4
e- Máxima altura de descarga		5,33
f-Altura mínima de descarga		2,52
g- Máxima profundidade de escavação em parede vertical		3,48
h- Mínimo diâmetro de giro frontal		1,76
i- Plano horizontal máximo a nível do solo		2,85
j- Profundidade de escavação com a parte inferior plana (braço curto)		3,81
Capacidade da caçamba	m ³	0,4



— Braço padrão

Força de escavação (ISO 6015)

Unit: kN (kgf)

Longitude do braço	Padrão 1,71 m
Força de escavação da caçamba	52,7 (6.370)
Força de escavação do braço	39,4 (4.020)



Dimensões

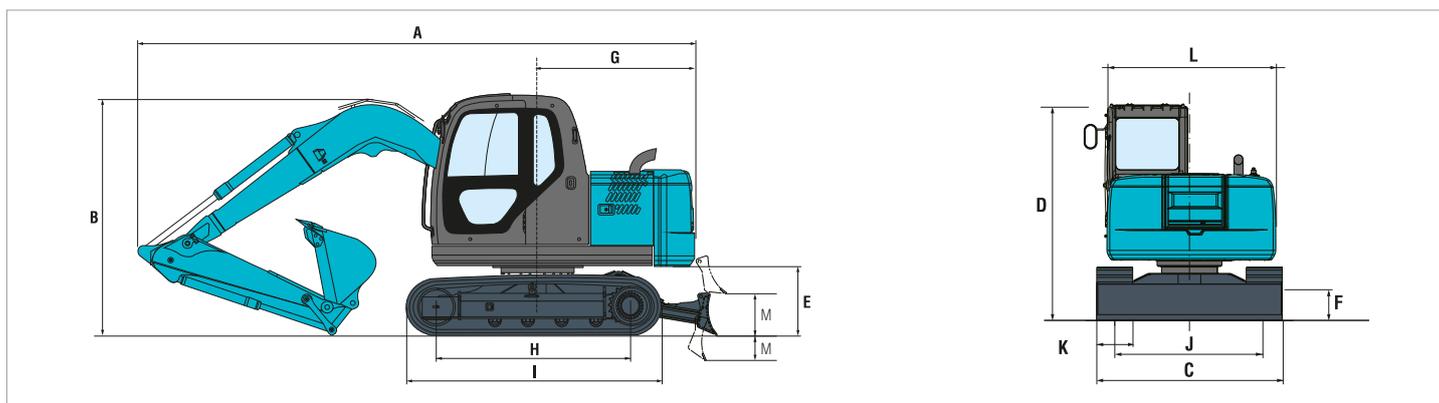
Longitude do braço	Padrão 1,71 m
A Comprimento total	6.200
B Altura total (até o topo da lança)	2.650
C Largura total das esteiras	2.320
D Altura total (até em cima da cabine)	2.730
E Altura livre na extremidade posterior*	745
F Distância até o solo**	360

Unidade: mm

G Diâmetro de giro da cauda	1.750
H Distância das rodas	2.210
I Comprimento total das esteiras	2.830
J Distância entre centros das esteiras	1.870
K Largo das sapatas	450
L Largura total da estrutura superior	2.110
M Lâmina (em cima/embaixo)**	475 (28°)/305

* Sem incluir a altura das guias das sapatas

** Para lâmina



Peso operativo e pressão sobre o solo

Com configuração padrão, lança padrão, braço 1,71 m, caçamba 0,4 m³ ISO coroada e lâmina

Característica		Sapatas com garras triplas
Largo das sapatas	mm	450
Largo total	mm	2.320
Pressão sobre o solo	kPa (kgf/cm ²)	33,7 (0,31)
Peso operativo	kg	7.290

EQUIPAMENTO PADRÃO

MOTOR

- Motor ISUZU 4LE2XCUA com turbocompressor e intercooler
- Desaceleração automática do motor
- Auto Idle Stop (AIS)
- Baterias (2 x12V – 64 Ah)
- Motor de arranque (24 V- 3,2 kW), alternador 30 A
- Filtro de ar com elemento duplo

CONTROLE

- Seletor de modo de trabalho (H-mode, S-mode)

SISTEMA DE GIRO E SISTEMA DE TRANSLAÇÃO

- Prevenção de rebote do sistema de giro
- Translação com duas velocidades com mudança automática para baixo
- Elos de corrente vedados e lubrificados
- Reguladores de esteira tipo cilindro de graxa
- Freio de giro automático

ESPELHOS E LUZES

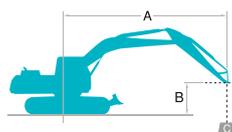
- Espelhos retrovisores
- Luzes de trabalho frontais

CABINE E CONTROLE

- Alavanca de controle esquerda e direita, alavanca de controle
- Buzina elétrica
- Tela integrada de controle
- Grande cabine
- Cinzeiro
- Isqueiro
- Luz da cabine (interna)
- Gancho para roupa
- Caixa de armazenamento
- Porta-copos
- Tapete removível
- Cinto de segurança
- Encosto de cabeça
- Corrimãos
- Desembaçador
- Limpa para-brisa com dois pulverizadores
- Janela frontal com abertura na parte superior e parte inferior removível
- Tela multifunção de fácil leitura
- Climatizador automático
- Martetele para saída de emergência
- Raio

Nota: o equipamento padrão e opcional pode mudar. Para obter informações específicas, consulte seu distribuidor KOBELCO.

CAPACIDADE DE CARGA



A: alcance do eixo de rotação até a ponta do braço
 B: altura da ponta do braço por cima/baixo do solo
 C: capacidade de carga em quilogramas
 Esteiras. Lâmina alta
 Ajuste da válvula de segurança: 29,4MPa

SK75		Braço: 1,71, caçamba: sem caçamba, esteiras: 450 mm								Alcance máximo
A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		No alcance máximo		
B										
6,0 m	kg							*2.200	*2.200	2,89 m
4,5 m	kg			*2.320	*2.320			1.770	1.590	4,47 m
3,0 m	kg			*2.900	*2.900	1.720	1.540	1.350	1.220	5,19 m
1,5 m	kg			2.630	3.040	1.630	1.460	1.230	1.110	5,42 m
Nível do solo	kg			2.500	2.900	1.560	1.400	1.270	1.140	5,22 m
-1,5 m	kg	*4.220	*4.220	2.500	2.900	1.570	1.400	1.550	1.380	4,53 m
-3,0 m	kg			*1.350	*1.350			*1.320	*1.320	3,03 m

Notas:

- 1 Não tente levantar ou sustentar qualquer carga maior do que estas da tabela acima para cada distância e altura especificadas. O peso de todos os acessórios deve ser subtraído das capacidades de elevação acima.
- 2 As capacidades de carga baseiam-se na máquina sobre um chão nivelado, firme e uniforme. O operador deve considerar as condições de trabalho, tais como pisos macios ou irregulares, desníveis, cargas laterais, paradas repentinas da carga, condições perigosas, sua experiência etc.
- 3 Ponta do braço definida como ponto de carga.

- 4 As capacidades de carga da tabela estão de acordo com a norma ISO 10567, ou seja, não excedem 87% da capacidade hidráulica ou 75% da carga de tombamento. As capacidades de carga marcadas com um asterisco (*) são limitadas pela capacidade hidráulica em vez da carga de tombamento.
- 5 O operador deve estar completamente treinado na operação e manutenção das máquinas antes de operá-las. As regras para a operação segura do equipamento devem ser respeitadas em todos os momentos.
- 6 As capacidades de carga desta tabela aplicam-se à máquina originalmente fabricada e normalmente equipada pela KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.

Nota: este catálogo pode conter acessórios e equipamento opcional não disponíveis em sua região e pode conter fotografias de máquinas com especificações que diferem das máquinas vendidas na sua área. Consulte seu distribuidor KOBELCO mais próximo para os opcionais necessários. Em função de nossa política de melhoria contínua de produtos, todos os desenhos e as especificações estão sujeitos a mudanças sem prévio aviso. Todos os direitos de cópias de **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD** Nenhuma parte deste catálogo pode ser reproduzida de qualquer maneira sem prévio aviso.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.

22350 Merchants Way
 Katy, TX 77449
<http://www.KOBELCO-USA.com/>

Consultas: