

SK500_{LC}
SK500LC-10

SK500LC-10

KOBELCO

SK500_{LC}



Observação: este catálogo pode conter implementos e equipamentos opcionais que não estejam disponíveis em sua área. Pode também conter fotos de máquinas com especificações que diferem das máquinas vendidas em sua área. Consulte o revendedor KOBELCO mais próximo para os produtos que necessita.

É necessário equipamento especializado para utilizar esta máquina em trabalhos de demolição. Antes de utilizá-la, entre em contato com seu revendedor KOBELCO.

Devido a nossa política de melhoria contínua do produto, todos os projetos e especificações estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.

Direitos reservados à **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** Nenhuma parte deste catálogo pode ser reproduzida sob qualquer forma sem aviso prévio.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.

22350 Merchants Way Katy, TX 77449
Tel: 281-888-8430 Fax: 281-506-8713
www.KOBELCO-USA.com

Perguntas para:

KOBELCO é a marca corporativa usada pela Kobe Steel em uma variedade de produtos e nos nomes de várias empresas do Kobe Steel Group.

SK500LC-10-Latin America-POR-200525

**DRIVEN BY
PASSION**

Potência corresponde à eficiência



SK500 LC

EQUIPAMENTO PADRÃO

MOTOR

- Motor, HINO P11C-UP, motor a diesel com turbocompressor e intercooler
- Desaceleração automática do motor
- Parada automática em marcha lenta (AIS)
- Baterias (2 x 12 V 108)
- Motor de partida (24 V – 6 kW), alternador de 60 A
- Desligamento automático do motor por baixa pressão de óleo do motor
- Válvula de drenagem do cárter do motor
- Filtro de ar de elemento duplo
- Bomba de reabastecimento

CONTROLE

- Seletor de modo de trabalho (modo H, modo S e modo ECO)
- Reforço hidráulico
- Elevação de carga pesada

SISTEMA DE GIRO E SISTEMA DE DESLOCAMENTO

- Sistema de prevenção de retorno de giro
- Sistema propulsor em linha reta
- Deslocamento em duas velocidades com redução automática de marcha
- Elo da esteira vedado e lubrificado
- Ajustadores da esteira tipo lubrificado
- Freio de giro automático
- Alarme de deslocamento
- Quatro guias de esteira de cada lado

SISTEMA HIDRÁULICO

- Sistema de interfluxo do braço
- Sistema de aquecimento automático
- Arrefecedor de alumínio do óleo hidráulico
- Detector de obstrução do filtro de fluido hidráulico

ESPELHOS, LUZES E CÂMERAS

- Dois retrovisores, retrovisor de espaço livre do solo
- Cinco luzes de trabalho dianteiras (duas na lança, duas na cabine e uma na caixa de armazenamento)

- Sinalizadores de giro e luzes de trabalho traseiras

CABINE E COMANDO

- Cabine ROPS
- Duas alavancas de comando, operadas pelo operador
- Buzina elétrica
- Luz da cabine (interna)
- Porta-objetos
- Porta-copos grande
- Tapete do assoalho bipartido, destacável
- Encosto de cabeça
- Corrimãos
- Limpador intermitente do para-brisa com lavador de jato duplo
- Vidro de segurança escurecido
- Janela dianteira com vidro móvel e janela dianteira inferior removível
- Monitor colorido multifunção de fácil leitura
- Ar-condicionado automático
- Martelo para saída de emergência
- Assento com suspensão
- Rádio AM/FM estéreo com alto-falante
- Entradas Aux, USB
- KOMEXS
- Olhais de reboque
- Tampa inferior
- Bomba de reabastecimento

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

- Especificação de escavadeira de grandes volumes
- Diversos braços opcionais
- Ampla variedade de sapatas
- Assento com suspensão pneumática
- Protetor contra chuva (pode interferir na ação da caçamba)

- Protetor da cabine
- Tubulação adicional (aplicável para lança de 7,0 m)
- Câmera de visão traseira
- Tubulação N&B

Observação: os equipamentos padrão e opcionais podem variar. Consulte seu revendedor KOBELCO para especificações.

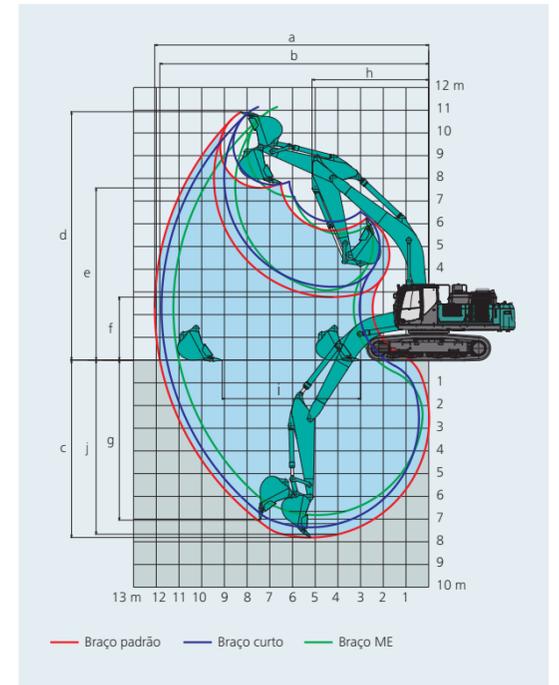
Evolução contínua com eficiência de combustível melhorada.



Faixas de trabalho

Unidade: m

Lança	Braço	7,00 m*		
		ME 2,60 m	Curto 3,00 m	Padrão 3,45 m
a- Alcance máx. de escavação		11,25	11,77	12,07
b- Alcance máx. de escavação a nível do solo		11,01	11,54	11,84
c- Profundidade máx. de escavação		6,82	7,36	7,81
d- Altura máx. de escavação		11,15	11,14	10,92
e- Espaço livre máx. de basculamento		7,18	7,72	7,58
f- Espaço livre mín. de basculamento		3,07	3,23	2,78
g- Profundidade máx. de escavação da parede vertical		6,11	6,60	7,04
h- Raio de giro mín.		4,96	5,28	5,14
i- Curso horizontal de escavação a nível do solo		3,87	5,21	6,09
j- Profundidade de escavação para fundo plano de 2,4 m (8 pés)		6,66	7,20	7,67
Capacidade de empilhamento da caçamba ISO m ³		3,40	2,10	1,90



Força de escavação (ISO 6015)

Unidade: kN

Comprimento do braço	ME 2,60 m	Curto 3,00 m	Padrão 3,45 m
Força de escavação da caçamba	282/308*	270/295*	267/292*
Força de escavação do braço	239/261*	224/245*	203/222*

*Reforço hidráulico acoplado.

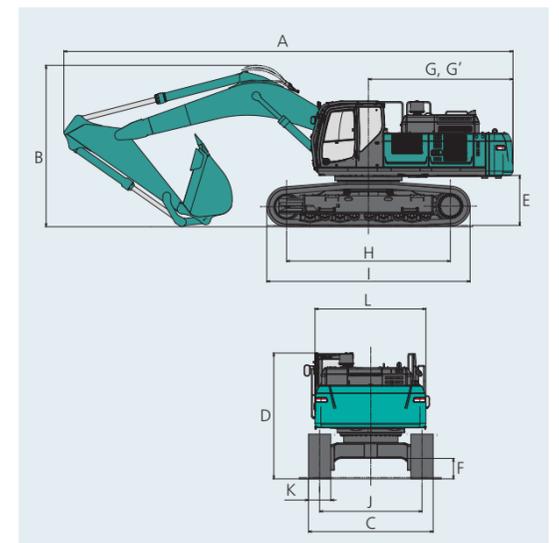


Dimensões

Unidade: mm

Comprimento do braço	ME 2,60 m	Curto 3,00 m	Padrão 3,45 m
A Comprimento total	12.060	12.210	12.160
B Altura total (até topo da lança)	4.330	3.800	3.610
C Largura total	3.350		
D Altura total (até topo da cabine)	3.380		
E Altura livre do solo da extremidade traseira*	1.260*		
F Altura livre do solo*	510*		
G Raio de giro traseiro	3.880	3.800	
G' Distância do centro do giro até a extremidade traseira	3.880	3.800	
H Distância entre tambores	4.400		
I Comprimento total do trator de esteira	5.460		
J Bitola	2.750		
K Largura da sapata	600		
L Largura total da estrutura superior	2.980		

*Altura do ressalto da sapata não incluída.



Peso operacional e pressão sobre o solo

No acabamento padrão, com lança padrão, braço de 3,45 m e capacidade de empilhamento da caçamba ISO de 1,90 m³

Forma	Sapatos de garra tripla (mesma altura)			
Largura da sapata	mm	600	800	900
Largura total do trator de esteira	mm	3.350	3.550	3.650
Pressão sobre o solo	kPa (kgf/cm ²)	87 (0,89)	67 (0,68)	60 (0,61)
Peso operacional	kg	50.800	52.100	52.700

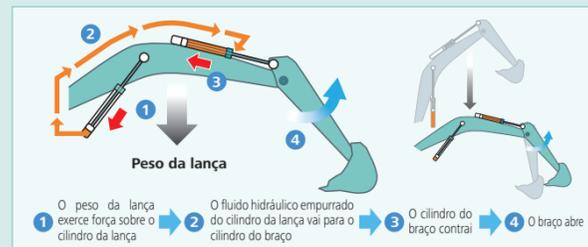
No acabamento padrão, com lança ME de 6,50 m, braço ME de 2,60 m e capacidade de empilhamento da caçamba ISO de 3,40 m³

Forma	Sapatos de garra tripla (mesma altura)			
Largura da sapata	mm	600	800	900
Largura total do trator de esteira	mm	3.350	3.550	3.650
Pressão sobre o solo	kPa (kgf/cm ²)	90 (0,92)	70 (0,71)	62 (0,63)
Peso operacional	kg	52.700	54.100	54.600

Sistema hidráulico: Tecnologia revolucionária economiza combustível

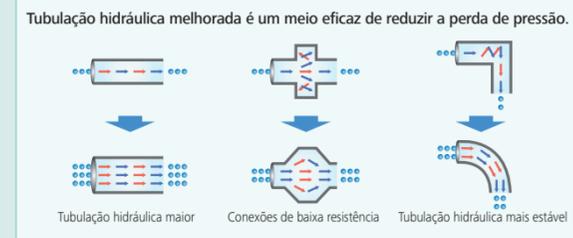
Sistema de interfluxo do braço

Ao abaixar a lança, esse sistema usa a força descendente gerada pelo peso da lança para empurrar o fluido para o braço da pá. Isso reduz bastante a necessidade de aplicar potência de fora do sistema.



Circuito hidráulico reduz a perda de energia

Fizemos todos os esforços para aumentar a eficiência de combustível, minimizando a resistência à pressão hidráulica, melhorando o design da linha hidráulica para controlar a perda de resistência ao atrito e reduzindo a resistência da válvula.



Em busca da maior eficiência de combustível

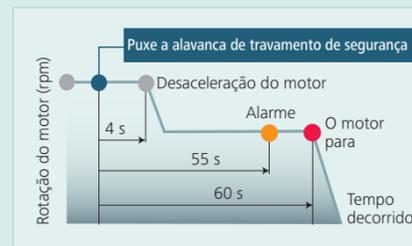
Modo de operação

O consumo de combustível é menor nos modos H/S/ECO quando comparado aos modelos anteriores (Geração 8).

■ Em comparação aos modelos anteriores



- H** Modo H ... Melhoria de cerca de **14%**
- S** Modo S ... Melhoria de cerca de **13%**
- E** Modo ECO ... Melhoria de cerca de **23%**



AIS (Parada automática em marcha lenta)

Se a alavanca de embarque e desembarque for mantida levantada, o motor parará automaticamente. Isso elimina a marcha lenta inadequada durante a prontidão, economizando combustível e reduzindo também as emissões de CO₂.

Mais potência e maior eficiência

O sistema hidráulico de alta eficiência reduz o consumo de combustível enquanto aumenta a potência. Com movimento ágil e amplo poder de escavação, esta escavadeira garante aumentar sua produtividade de trabalho.

Força de escavação superior

■ Força máx. de escavação da caçamba	■ Força máx. de escavação do braço
Normal: 267 kN	Normal: 203 kN
Com reforço hidráulico: 292 kN	Com reforço hidráulico: 222 kN

Manutenção eficiente mantém a máquina em condição operacional máxima



MAINTENANCE			
	INTERVAL	REMAINING	EXCHANGE
	TIME	TIME	DAY
ENGINE OIL	250	246	--/--
FUEL FILTER	500	496	--/--
HYD. FILTER	1000	996	--/--
HYD. OIL	2000	1996	--/--

Função da tela de informações da máquina

- Exibe somente as informações necessárias de manutenção, quando necessárias
- Função de autodiagnóstico oferece detecção precoce de alerta e exibição de falhas no sistema elétrico
- Função de diagnóstico de serviço facilita a inspeção do estado da máquina
- Função de registro de panes anteriores incluindo falhas irregulares e transitórias

Exemplos de exibição de informações de manutenção

Manutenção mais eficiente do interior da cabine



Caixa de fusíveis de fácil acesso

Os fusíveis mais diferenciados facilitam a localização de falhas.



Filtros do ar-condicionado

Os filtros interno e externo do ar-condicionado podem ser facilmente removidos sem ferramentas para a limpeza.

Fácil limpeza



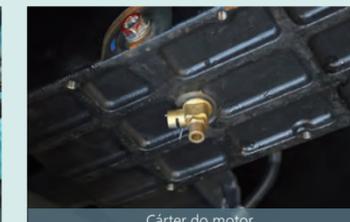
Estrutura do trator de esteira

Projeto especial escalonado da estrutura lateral do trator de esteira facilita a limpeza de lama.



Tapete do assoalho bipartido removível

Tapete do assoalho bipartido removível com puxadores para fácil remoção. Um dreno está localizado sob o tapete do assoalho.



Cárter do motor

Cárter do motor equipado com válvula de drenagem.

Ciclo de substituição:
1.000
horas

Filtro fino premium altamente durável

O filtro de óleo hidráulico de alta capacidade incorpora fibra de vidro com poder de limpeza e durabilidade superiores.

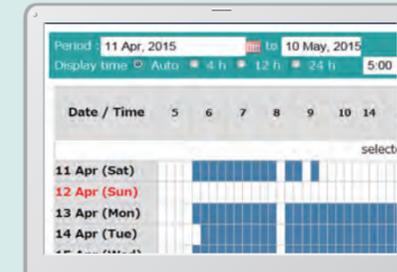


*As especificações podem variar em sua região.

Aumento de potência com durabilidade aumentada para manter o valor da máquina

Horas de funcionamento

- Uma comparação do tempo operacional das máquinas em diversos locais mostra quais locais são mais ocupados e mais lucrativos.
- Horas de funcionamento no local podem ser registradas de forma precisa, para cálculos de tempo de funcionamento necessários para máquinas de locação, etc.



Relatório diário

Dados de consumo de combustível

- Dados de consumo de combustível e períodos em marcha lenta podem ser usados para indicar melhorias no consumo de combustível.

Work mode	Working Hrs	Total Fuel Consumption
H mode	2:06	24.5 L
S mode	0:00	0.0 L
E mode	169:19	1489.7 L
TOTAL	171:25	1514.2 L

Consumo de combustível

Gráfico do conteúdo de trabalho

- O gráfico mostra como as horas de trabalho são divididas entre as diferentes categorias operacionais, incluindo escavação, marcha lenta, deslocamento e operações opcionais.



Status do trabalho

Dados de manutenção e alertas

Dados de manutenção da máquina

- Fornecem o estado de manutenção de máquinas distintas operando em diversos locais.
- Dados de manutenção também são transmitidos ao pessoal de serviços da KOBELCO, para planejamento mais eficiente das manutenções periódicas.

Model	Serial No.	Hour Meter	Engine Oil
SK135SRLC-3/SK140SRL	YH07-09721	734 Hr	434
SK135SRLC-3/SK140SRL	YH07-09789	73 Hr	429
SK210LC-9	YQ13-10454	960 Hr	58
SK210LC-9	YQ13-10481	549 Hr	498
SK75SR-	YT08-30374		

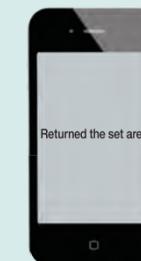
Manutenção

Alertas

- Este sistema soa um alerta se alguma anomalia for detectada, evitando danos que podem resultar em inatividade da máquina.

As informações de alarme podem ser recebidas por e-mail

- Informações de alarme ou avisos de manutenção podem ser recebidos por e-mail usando um computador ou celular.



Mensagens de alarme podem ser recebidas em dispositivos móveis.

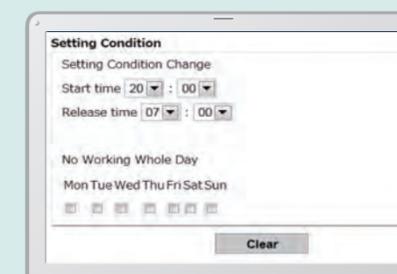
Relatórios diários/mensais

- Dados operacionais baixados de um computador ajudam a formular os relatórios diários/mensais.

Sistema de segurança

Alarme de partida do motor

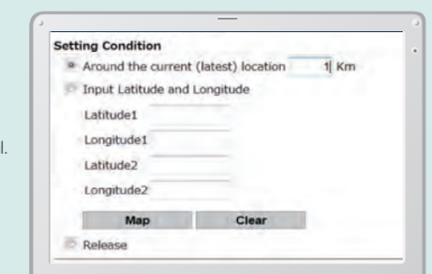
- É possível ajustar um alarme no sistema se a máquina for operada fora do tempo determinado.



Alarme de partida do motor fora do tempo de trabalho prescrito

Alarme de área

- É possível ajustar um alarme se a máquina for movida de sua área designada para outro local.



Alarme para fora da área de reajuste

Confiabilidade aumentada do sistema de filtragem

Fluido hidráulico e combustível limpos e não contaminados são essenciais para um desempenho estável. Os sistemas de filtragem aprimorados reduzem o risco de problemas mecânicos e aumentam a vida útil e a durabilidade.

Filtro de fluido hidráulico

Reconhecido como o melhor na indústria, nosso filtro fino premium separa até mesmo partículas menores. A nova tampa evita a contaminação na troca dos filtros.



Detector de obstrução do filtro de fluido hidráulico

Sensores de pressão na entrada e saída do filtro de fluido hidráulico monitoram a diferença na pressão para determinar o grau de obstrução. Se a diferença na pressão exceder um nível predeterminado, um alerta aparece no mostrador multifunção, de modo que a contaminação possa ser eliminada a partir do filtro antes de atingir o reservatório de fluido hidráulico.



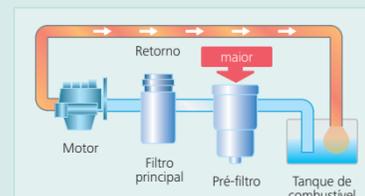
Filtro de ar de elemento duplo

O elemento de grande capacidade possui uma estrutura de filtro duplo que mantém o motor funcionando limpo, mesmo em ambientes industriais.



Filtro de combustível

O pré-filtro com separador de água integrado aumenta o desempenho da filtragem.



A cabine confortável agora está mais segura do que nunca

Um ambiente de trabalho mais silencioso e confortável. Uma cabine que prioriza o operador é a chave para maior segurança.



Conforto

Cabine mais hermética



O alto nível de estanqueidade mantém poeira fora da cabine.

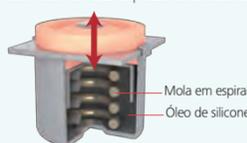
Silêncio interno

O alto nível de estanqueidade assegura um interior de cabine mais silencioso e confortável.

Vibração baixa

As molas em espiral absorvem pequenas vibrações e a suspensão elevada, abastecida com óleo de silicone, reduz vibrações intensas. O amplo curso alcançado por esse sistema fornece excelente proteção contra vibrações.

Dobra o curso de uma suspensão convencional



Visão ampla liberta o operador

A janela dianteira possui uma porção grande de vidro sem uma coluna central na lateral direita para uma visão ampla e desobstruída.

Saída de ar-condicionado atrás do assento

NOVO



O ar-condicionado maior possui saídas nas colunas traseiras que ventilam atrás e as laterais direita e esquerda do assento do operador. Elas podem ser ajustadas para liberar um fluxo direto de ar frio/quente sobre o operador, proporcionando um ambiente de operação mais confortável.



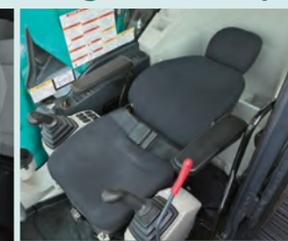
Cabine grande facilita a entrada e a saída

A cabine expandida oferece bastante espaço para uma ampla porta, maior altura e mais facilidade para entrar e sair.

Assento mais confortável significa maior produtividade



A suspensão do assento absorve vibração



O encosto do assento reclinável pode ser empurrado para trás



As correções duplas permitem ajuste para conforto ideal

Equipamentos internos adicionados para conforto e conveniência



Rádio AM/FM estéreo instalado com Bluetooth



Entrada USB/AUX



Tomada de 12 V



Bandeja de armazenamento espaçosa



Porta-copos grande

Segurança

Cabine ROPS

ROPS (Estrutura Protetora contra Capotagem) em conformidade com as explícitas normas da ISO referentes à cabine (ISO-12117-2: 2008) garante maior segurança ao operador se a máquina tombar.



Campo de visão expandido para maior segurança



Retrovisores esquerdo e direito



Retrovisor de espaço livre do solo



Martelo para saída de emergência

Maior segurança garantida pelos espelhos retrovisores esquerdo e direito.



Sinalizadores de giro traseiros e luzes de trabalho traseiras padrão.



Câmera de visão traseira (opcional)



SISTEMA DE ESCAVADEIRA DE MONITORAMENTO REMOTO KOBELCO



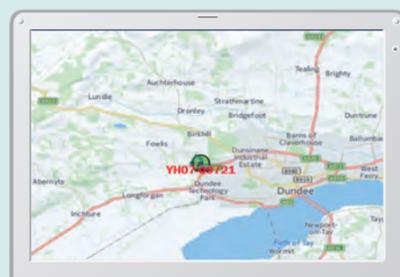
Monitoramento remoto para tranquilidade

O KOMEXS (sistema de escavadeira de monitoramento remoto Kobelco) usa a comunicação por satélite e internet para transmitir dados e, portanto, pode ser empregado em áreas onde haja dificuldade para outras formas de comunicação. Quando uma escavadeira hidráulica é equipada com esse sistema, os dados de operação da máquina, tais como horas de funcionamento, localização, consumo de combustível e estado de manutenção, podem ser obtidos remotamente.

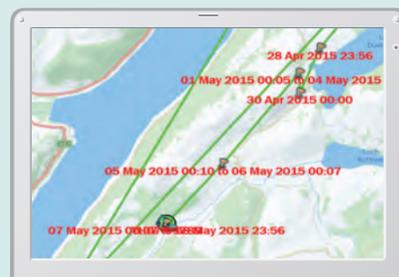
Acesso direto ao estado operacional

Dados de localização

• Dados precisos sobre localização podem ser obtidos mesmo em locais onde há dificuldade de comunicação.



Última localização



Registros de localização

Type of Operation	Working Hrs	Ratio
Total Working Hrs	169 Hrs	100 %
Digging Hrs	72.2 Hrs	43 %
Traveling Hrs	18.3 Hrs	11 %
Idle Hrs	15.9 Hrs	9 %
Opt Att Hrs	62.5 Hrs	37 %
Crane Mode Hrs	0 Hrs	0 %

Dados de trabalho



Aumento na produtividade significa "Potência"

O projeto estrutural aumenta a resistência, enquanto elimina problemas hidráulicos. Durabilidade aumentada leva a produtividade para um novo patamar.

Maior capacidade de filtragem do óleo hidráulico **NOVO**

Dois filtros são instalados para o óleo hidráulico de retorno a fim de reduzir o entupimento e aumentar a durabilidade e a confiabilidade do equipamento hidráulico.



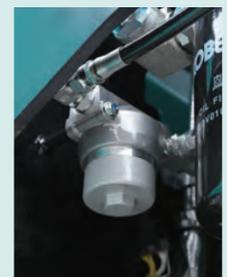
Filtro de drenagem da bomba **NOVO**

O filtro de drenagem da bomba recém-instalado aumenta a confiabilidade do componente.



Filtro piloto

Um novo filtro piloto de cartucho simplifica a manutenção.



*As especificações podem variar em sua região.



Torne-se mais rápido com operacionalidade superior

Maior alcance de escavação da categoria amplia a faixa operacional

- Alcance máx. de escavação **12.070 mm**
- Profundidade máx. de escavação **7.810 mm**
- Profundidade máx. de escavação da parede vertical **7.120 mm**

Valores para braço HD (3,45 m)

Elevação de carga pesada

Mais de 10% de pressão hidráulica (Heavy Lift, traduzido livremente por elevação de carga pesada) significa maior força de elevação, em raio próximo, permitindo operação suave e precisa durante a movimentação de objetos pesados.



Deslocamento independente

A seleção de deslocamento independente destina continuamente uma bomba hidráulica para deslocamento e outra para o implemento, permitindo velocidade de movimento suave e constante enquanto gira ou usa a lança ou o implemento. Com o deslocamento independente, é muito simples transportar um grande tubo pelo local de trabalho de forma segura.



Um leve toque na alavanca **NOVO** significa trabalho mais suave e menos cansativo

38%* menos esforço é feito para operar a alavanca de manobra, o que reduz a fadiga após longas horas de trabalho ou operações contínuas.

*Em comparação à SK480LC-8



Melhor força de deslocamento da categoria

A força de deslocamento potente e a força de arrasto geram velocidade suficiente em subidas ou em estradas irregulares, bem como agilidade para mudar a direção de forma rápida e suave.



■ Força de arrasto da barra de tração: **415 kN**

Fácil manutenção no local **NOVO**

Há um amplo espaço no compartimento do motor para um mecânico realizar o serviço de manutenção interna. A distância entre os degraus é menor, portanto, é mais fácil entrar e sair. Assim o mecânico pode trabalhar confortavelmente, sem se contorcer ou permanecer em posições não naturais. Finalmente, o capô é mais leve e mais fácil de levantar e abaixar.



Degrau/Corrimão



Filtro de ar de elemento duplo

Acesso a nível do solo

Arranjo para fácil acesso aos elementos do sistema de arrefecimento e radiador.



Lado esquerdo

Serviços de manutenção, inspeções diárias, etc. podem ser feitos com a máquina no solo

O design permite acesso fácil com a máquina no solo para muitas inspeções diárias e tarefas de manutenção regular.



Filtro de óleo do motor



Filtro piloto



Filtro de drenagem da bomba



Lado direito



Pré-filtro com separador de água

- 1 Filtro de óleo do motor
- 2 Filtro piloto
- 3 Filtro de drenagem da bomba
- 4 Pré-filtro com separador de água

Os recursos fáceis de operar incluem controles que são fáceis de ver e de usar



Tela multifunção colorida

Tela multifunção de LCD com cores brilhantes e exibição gráfica de fácil reconhecimento no console. A tela exibe o consumo de combustível, os intervalos de manutenção e muito mais.

- 1 O medidor analógico proporciona leitura intuitiva do nível de combustível e da temperatura do líquido do motor
- 2 O indicador verde mostra baixo consumo de combustível durante a operação
- 3 Indicador do interruptor/consumo de combustível para imagens da câmera traseira
- 4 Interruptor de modo de escavação
- 5 Interruptor de exibição do monitor

Interruptor de toque único do modo do implemento

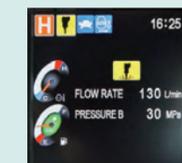
Um simples toque de um interruptor converte o circuito hidráulico e a quantidade de fluxo para coincidir com as alterações do implemento. Os ícones ajudam o operador a confirmar imediatamente a configuração adequada.



Medidores do tipo analógico

Consumo de combustível

Manutenção



Modo de quebra



Modo de corte



Monitoramento de visão traseira (opcional)



Modo de deslocamento independente



Elevação de carga pesada

Especificações

Motor

Modelo	HINO P11C-UP
Tipo	Motor a diesel de injeção direta, arrefecido a água, 4 tempos e 6 cilindros com turbocompressor e intercooler
Nº de cilindros	6
Diâmetro e curso	122 mm x 150 mm
Deslocamento	10,52 l
Saída de potência nominal	Potência bruta 257 kW/1.850 min ⁻¹ (ISO 14396: sem ventilador)
Torque máx.	Potência bruta 1.400 N.m/1.400 min ⁻¹ (ISO 14396: sem ventilador)

Sistema hidráulico

Bomba	
Tipo	Duas bombas de deslocamento variável + Uma bomba de engrenagem
Fluxo máx. de descarga	2 x 370 l/min, 1 x 63,5 l/min
Ajuste da válvula de alívio	
Circuitos de escavação (principal)	31,4 MPa (320 kgf/cm ²)
Reforço hidráulico	34,3 MPa (350 kgf/cm ²)
Circuito de deslocamento	34,3 MPa (350 kgf/cm ²)
Circuito de giro	26,0 MPa (265 kgf/cm ²)
Circuito de controle piloto	5,0 MPa (50 kgf/cm ²)
Bomba de controle piloto	Tipo de engrenagem
Válvula principal de controle	8 bobinas
Arrefecedor de óleo	Tipo arrefecido a ar

Sistema de giro

Motor de giro	Motor de pistão axial
Freio de estacionamento	Placa múltipla molhada, operado hidráulicamente de forma automática
Velocidade de giro	7,6 min ⁻¹
Torque de giro	183 kN.m

Sistema de deslocamento

Motores de deslocamento	2 x motores de dois passos com pistões axiais
Freios de deslocamento	Freio hidráulico por motor
Freios de estacionamento	Placa múltipla molhada
Sapatas de deslocamento	50 de cada lado
Velocidade de deslocamento (alta/baixa)	5,4/3,4 km/h
Força de arrasto da barra de tração	415 kN (ISO 7464)
Capacidade em rampa	70% (35 graus)
Altura livre do solo	510 mm

Cabine e comando

Cabine
Cabine de aço com isolamento acústico, para todos os climas, montada sobre suspensões elevadas abastecidas com óleo de silicone e equipada com tapete de assoalho pesado e isolante.

Controle
Duas alavancas manuais ou dois pedais para operações de avanço e marcha à ré independentes de cada esteira.

Lança, braço e caçamba

Cilindros da lança	170 mm x 1.590 mm
Cilindro do braço	190 mm x 1.970 mm
Cilindro da caçamba	160 mm x 1.410 mm / 170 mm x 1.429 mm*

*Especificação ME

Capacidades de abastecimento e lubrificantes

Tanque de combustível	638 l
Sistema de resfriamento	47,4 l
Óleo do motor	42,5 l
Engrenagem de redução de deslocamento	2x15 l
Engrenagem de redução de giro	2x5 l
Tanque hidráulico	Nível de óleo no tanque de 371 l Sistema hidráulico de 631 l

Eficiência de combustível
23%
maior significa
"Eficiência"

O novo sistema de interfluxo do braço controla de modo mais eficiente o fluxo de fluido hidráulico, bem como a redução significativa da resistência e da perda de pressão na linha aumentam a eficiência do combustível em cerca de 23%*. O motor de injeção direta com controle eletrônico inclui injeção de combustível sob alta pressão e múltiplas injeções com maior precisão. Está equipado com um resfriador da EGR que reduz em muito as emissões de partículas e NOx e atende às normas TIERIII.

* Em comparação ao modo S na SK480LC-8



Fabricado para operar em ambientes de trabalho difíceis

Acionamento hidráulico para o ventilador de arrefecimento do motor; ventilador independente do arrefecedor de óleo

NOVO

O acionamento hidráulico otimiza a rotação do ventilador de arrefecimento melhorando a economia de combustível e reduzindo o ruído. Além disso, o ventilador independente do arrefecedor de óleo ajusta o arrefecimento à temperatura do óleo: proporcionando controle ideal da temperatura do óleo.



Busca por máxima eficiência de combustível

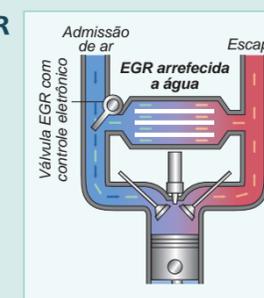
Sistema Common rail (injeção direta de combustível)

A injeção sob alta pressão pulveriza o combustível, e a injeção mais precisa aumenta a eficiência de combustível. Isso também contribui para maior economia de combustível.

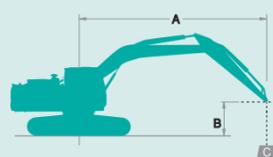


Resfriador de EGR

Enquanto assegura oxigênio suficiente para a combustão, os gases de emissão arrefecidos são misturados com ar de admissão e recirculados no motor. Isso reduz o teor de oxigênio e abaixa a temperatura de combustível.



Capacidades de elevação



Capacidade nominal na dianteira

Capacidade nominal na lateral ou 360 graus

A: alcance desde a linha central de giro até o topo do braço
 B: altura do topo do braço acima/debaixo do solo
 C: capacidades de elevação em quilogramas
 Caçamba: sem caçamba
 Ajuste da válvula de alívio: 34,3 MPa (350 kgf/cm²)

SK500LC-10		Lança: 7,00 m		Braço: 3,45 m		Caçamba: sem		Contrapeso: 9.800 kg		Sapata: 600 mm (Elevação de carga pesada)							
		A		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		No alcance máx.		Raio	
B																	
9,0 m	kg													*10.300	*10.300	7,76 m	
7,5 m	kg													*10.040	8.850	8,85 m	
6,0 m	kg													*9.850	7.640	9,59 m	
4,5 m	kg													*9.950	6.950	10,04 m	
3,0 m	kg													*10.300	6.590	10,26 m	
1,5 m	kg													10.370	6.470	10,25 m	
G.L.	kg													10.640	6.610	10,01 m	
-1,5 m	kg	*13.000	*13.000	*18.040	*18.040	*19.070	13.210	*14.930	9.750	12.370	7.620	10.640	6.610	11.380	7.040	9,53 m	
-3,0 m	kg	*22.190	*22.190	*24.180	20.240	*18.460	13.130	*14.550	9.670			*11.810	7.940	11.380	7.040	8,76 m	
-4,5 m	kg	*28.200	*28.200	*21.180	20.700	*16.360	13.440	*12.370	9.980			*11.980	9.780	11.380	7.040	7,63 m	

SK500LC-10		Lança: 7,00 m		Braço: 3,00 m		Caçamba: sem		Contrapeso: 9.800 kg		Sapata: 600 mm (Elevação de carga pesada)							
		A		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		No alcance máx.		Raio	
B																	
9,0 m	kg													*11.190	*11.190	7,36 m	
7,5 m	kg													*10.840	9.310	8,51 m	
6,0 m	kg													*10.760	7.980	9,27 m	
4,5 m	kg													*10.830	7.230	9,74 m	
3,0 m	kg													10.930	6.850	9,96 m	
1,5 m	kg													10.820	6.750	9,95 m	
G.L.	kg													11.140	6.920	9,70 m	
-1,5 m	kg	*10.190	*10.190	*13.560	*13.560	*19.220	13.130	*15.080	9.710	12.360	7.620	11.140	6.920	11.740	7.430	9,21 m	
-3,0 m	kg	*22.140	*22.140	*23.220	20.060	*19.100	13.050	*15.080	9.630	*12.170	7.630	*11.740	7.430	11.890	8.490	8,41 m	
-4,5 m	kg	*25.290	*25.290	*19.710	*19.710	*15.320	13.600					*11.680	10.710	11.890	8.490	7,22 m	

SK500LC-10		Lança ME: 6,50 m		Braço ME: 2,60 m		Caçamba: sem		Contrapeso: 11.200 kg		Sapata: 600 mm (Elevação de carga pesada)							
		A		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		No alcance máx.		Raio	
B																	
9,0 m	kg													*12.290	*12.290	6,23 m	
7,5 m	kg													*10.700	*10.700	7,56 m	
6,0 m	kg													*9.970	*9.970	8,41 m	
4,5 m	kg													*9.680	8.990	8,92 m	
3,0 m	kg													*9.710	8.480	9,17 m	
1,5 m	kg													*10.040	8.380	9,15 m	
G.L.	kg													*10.760	8.670	8,89 m	
-1,5 m	kg													*12.050	9.470	8,34 m	
-3,0 m	kg	*28.590	*28.590	*24.810	22.160	*18.870	14.460	*14.800	10.730			*12.050	9.470	12.420	11.190	7,45 m	
-4,5 m	kg			*16.970	*16.970							*11.180	*11.180	11.190	8.490	6,06 m	

Observações:

1. Não tente elevar ou segurar qualquer carga que seja superior a essas capacidades de elevação em raio e alturas especificados de seu ponto de elevação. O peso de todos os acessórios deve ser subtraído das capacidades de elevação acima.
2. As capacidades de elevação baseiam-se na máquina parada em solo nivelado, firme e uniforme. O usuário deve considerar as condições de trabalho, tais como solo macio ou irregular, condições de desnível, cargas laterais, paradas repentinas das cargas, condições perigosas, experiência do pessoal, etc.
3. O topo do braço é definido como ponto de elevação.
4. As capacidades de elevação acima estão em conformidade com a ISO 10567. Elas não excedem 87% da capacidade de elevação hidráulica ou 75% da carga de tombamento. As capacidades de elevação marcadas com um asterisco (*) são limitadas pela capacidade hidráulica ao invés da carga de tombamento.
5. O operador deve estar totalmente familiarizado com as Instruções do Operador e da Manutenção antes de operar esta máquina. As regras para operação segura do equipamento devem estar sempre fixadas à máquina.
6. As capacidades de elevação aplicam-se somente à máquina originalmente fabricada e normalmente equipada pela KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.

Eficiência de combustível
23%
 maior significa
 "Eficiência"

Aumento
 na produtividade
 significa "Potência"

Em comparação ao modo S na SK480LC-8



Para centros urbanos e para minas ao redor do mundo. A inovação total da Kobelco oferece máquinas de construção duráveis e ecologicamente corretas e que são equivalentes para qualquer tarefa, em qualquer lugar do planeta. A potência aumentada e maior economia de combustível resultam em maior eficiência em qualquer projeto. As máquinas SK500LC da Kobelco também apresentam maior durabilidade do que nunca e são resistentes aos locais de trabalho mais difíceis. Tudo isso contribui para novos níveis de valor que estão um passo à frente no tempo. Enquanto concentra-se no meio ambiente pensando no futuro, a Kobelco oferece produtividade de nova geração para atender às necessidades de redução de custos de vida útil e exceder as expectativas dos clientes em todo o mundo.

