Nota: Este catálogo pode conter equipamentos opcionais que não estão disponíveis na sua área. E pode conter fotografias de máquinas com especificações que diferem das máquinas vendidas em sua área. Consulte o seu concessionário KOBELCO mais próximo para os itens que você precisa.
É necessário equipamento especializado para usar esta máquina em trabalhos de demolição. Antes de usá-lo, entre em contato com seu concessionário KOBELCO.
Devido à nossa política de melhoria contínua do produto, todos os desenhos e especificações estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.
Direitos autorais de **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.**
Nenhuma parte deste catálogo pode ser reproduzida de qualquer maneira sem aviso prévio.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.
5-15, Kitashinagawa 5-chome, Shinagawa-ku, Tóquio 141-8626 JAPÃO
Telefone: +81 (0) 3-5789-2146 Fax: +81 (0) 3-5789-2135
www.kobelco-kenki.co.jp/english_index.html

Perguntas para:

SK210LC-10-Latin America-POR-200525

KOBELCO

SK210LC-10

SK210LC

A Potência Combina com a Eficiência

SK210 LC

EQUIPAMENTO PADRÃO

MOTOR
- Motor, HINO J05ETA-KSSE, motor a diesel com turbocompressor e intercooler
- Desaceleração automática do motor
- Auto Idle Stop (AIS)
- Baterias (2 x 12V – 96Ah)
- Motor de arranque (24V – 5 kW), alternador de 60 amp
- Válvula para drenagem da bandeja de óleo do motor
- Filtro de ar de elemento duplo
- Tampa a prova de pó

CONTROLE
- Seletor de modo de operação (Modo H, Modo S e Modo ECO)
- Levantamento Pesado e Potência Melhorada "sem limite de tempo"

SISTEMA DE GIRO E SISTEMA DE TRANSLAÇÃO
- Sistema de prevenção de rebote de giro
- Sistema de correção de translação em linha reta
- Sistema de translação independente
- Translação de duas velocidades com redução de marcha automática
- Elos vedados e lubrificados
- Esticamento das esteiras por cilindro de graxa
- Freio de giro automático
- Protetores dos roletes inferiores
- Proteção do centro do chassi inferior

HIDRÁULICO
- Sistema de regeneração do braço
- Sistema de aquecimento automático
- Resfriador de óleo hidráulico de alumínio

ESPELHOS e LUZES
- Dois espelhos retrovisores
- Três luzes de trabalho frontais (duas na lança, uma na caixa de ferramentas)
- Duas luzes de trabalho na cabine
- Intermitentes de giro

CABINE e CONTROLE
- Cabine com proteção contra tombamentos (ROPS, nas siglas em inglês)
- Duas alavancas de controle pilotadas
- Olhais de içamento
- Buzina
- Luz de interior na cabine
- Bandeja de bagagem
- Porta-copos grande
- Tapete de duas peças removível
- Encosto de cabeça
- Corrimãos
- Limpador de para-brisas intermitente com lavador de duplo pulverizador
- Teto solar
- Vidro de segurança polarizado
- Janela frontal que levanta para cima e janela frontal inferior removível
- Monitor colorido de tela múltipla de fácil leitura
- Ar condicionado automático
- Martelete para saída de emergência
- Assento com amortecimento
- Rádio, AM/FM som estéreo com alto-falante
- Entrada para auxiliar, USB e receptor Bluetooth
- KOMEXS
- Alarme de translação
- Bomba de reabastecimento

EQUIPAMENTO OPCIONAL

- Vários braços opcionais
- Ampla gama de sapatas
- Circuito hidráulico auxiliar
- Visor para chuva (pode interferir na ação da caçamba)
- Proteção superior
- Estruturas de proteção frontal

Nota: O equipamento padrão e opcional pode mudar. Consulte seu concessionário KOBELCO para mais informações.

A Evolução contínua, com Eficiência de Combustível Aprimorada.

Em Busca da Eficiência de Combustível Aprimorada

Modo de Operação

O consumo de combustível é menor no Modo-H/Modo-S/Modo-ECO, se comparado com o modelo anterior (Geração 8).

■ Comparado com modelos anteriores

H Modo-H • • • Melhoria aproximada de **16%**

S Modo-S • • • Melhoria aproximada de **14%**

E Modo-ECO • • • Melhoria aproximada de **19%**

Sempre e Para Sempre.
Ontem, Hoje e Amanhã.
Obcecados com a Eficiência do Combustível.

Nos últimos 10 anos, a Kobelco tem conseguido, em média, uma redução aproximada de 38% no consumo de combustível. E prometemos continuar à frente no relativo à eficiência de combustível.

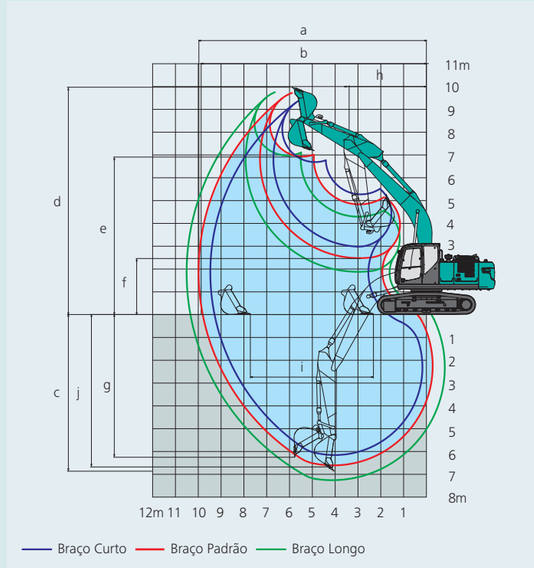
■ Em comparação com o modelo SK210LC-6 (2006)

E Modo-ECO (SK210LC-10) • • • Melhoria aproximada de **38%**

Faixas de Operação

Unidade: mm

Lança	5,65 m		
Braço / Faixa	Curto 2,4 m	Padrão 2,94 m	Longo 3,5 m
a- Alcance máx. de escavação	9,42	9,9	10,34
b- Alcance máx. de escavação a nível do solo	9,24	9,73	10,17
c- Profundidade máx. de escavação	6,16	6,7	7,26
d- Altura máx. de escavação	9,51	9,72	9,75
e- Altura livre máx. para despejar	6,68	6,91	6,97
f- Altura livre mín. para despejar	2,98	2,43	1,87
g- Profundidade máx. de esc. em parede vertical	5,57	6,1	6,47
h- Raio mín. de giro	3,56	3,55	3,48
i- Curso de esc. horizontal a nível do solo	4,08	5,27	6,08
j- Profundidade de esc. para fundo plano de 2,4 m (8')	5,95	6,52	7,08



Força de Escavação (ISO 6015)

Unidade: kN

Comprimento do braço	Curto 2,4 m	Padrão 2,94 m	Longo 3,5 m
Força de escavação da caçamba	143 157*	143 157*	143 157*
Força de escavação do braço	121 133*	102 112*	91,8 101*

*Com potência melhorada.

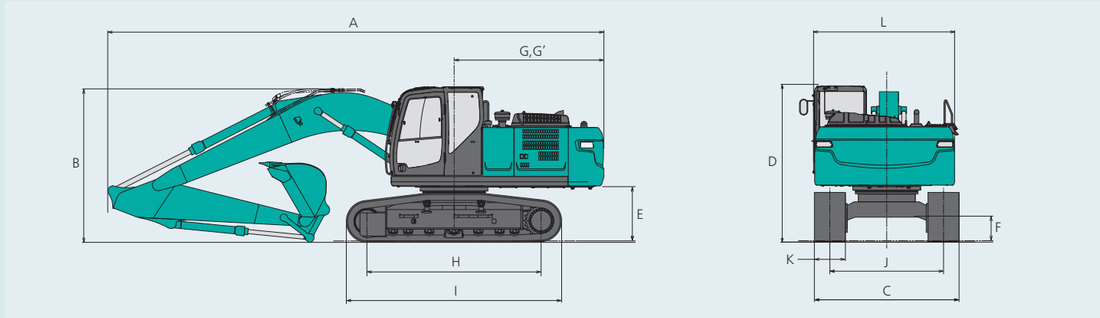
Dimensões

Comprimento do braço		Curto 2,4 m	Padrão 2,94 m	Longo 3,5 m
A	Comprimento total	9.680	9.600	9.670
B	Altura total (em cima da lança)	3.200	2.980	3.200
C	Largura total das esteiras		2.990	
D	Altura total (em cima da cabine)		3.010	
E	Altura livre do contrapeso *		1.060	
F	Altura livre do chassi inferior *		450	

Unidade: mm

G	Raio de giro traseiro	2.910
G'	Distância do centro de giro ao centro do contrapeso	2.900
H	Entre centros do chassi inferior	3.660
I	Extensão total da esteira	4.450
J	Bitola do chassi inferior	2.390
K	Largura da sapata	600
L	Largura total da estrutura superior	2.710

*Sem incluir altura de sapata



Peso Operacional e Pressão Sobre o Solo

Com configuração padrão, lança padrão, braço padrão de 2,94 m e caçamba de 0,8 m³

Tipo		Sapatas de garra tripla (altura uniforme)			
Largura da sapata	mm	600	700	800	900
Largura total das esteiras	mm	2.990	3.090	3.180	3.290
Pressão sobre o solo	kPa	44	38	34	31
Peso Operacional	kg	21.100	21.500	21.800	22.100

Mais Potência e Maior Eficiência.

Sistema hidráulico altamente eficiente, que minimiza o consumo de combustível enquanto maximiza a potência. Com movimento ágil e ampla potência de escavação, esta escavadeira promete melhorar a produtividade do trabalho.

Força de Escavação Superior

■ Força Máx. de Escavação da Caçamba ■ Força Máx. de Escavação do Braço

	Força Máx. de Escavação da Caçamba	Força Máx. de Escavação do Braço
Normal:	143kN	102kN
Com Potência Melhorada:	157kN	112kN

*Valores para braço HD (2,94 m)

A Manutenção Eficiente Conserva a Máquina na Máxima Condição de Operação

Exemplos de informação de manutenção apresentados

Função de Tela de Informação da Máquina

- Somente apresenta a informação de manutenção necessária, quando for necessário
- A função de diagnóstico automático proporciona um indicador de advertências precoces e mostra as falhas do sistema elétrico.
- A função de diagnóstico de serviço torna mais fácil a verificação do estado da máquina.
- A função de registro de falhas prévias incluindo falhas irregulares e temporárias

Manutenção Mais Eficiente Dentro da Cabine

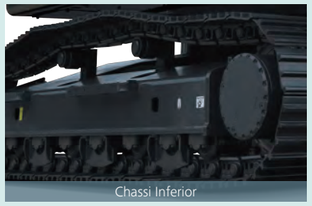
Fácil acesso à caixa de fusíveis

Os fusíveis melhor diferenciados tornam mais fácil a localização de falhas.

Filtros de ar condicionado

Filtros do ar condicionado, interno e externo, podem ser facilmente removidos para limpeza, sem uso ferramentas.

Limpeza Fácil



Chassi Inferior

Chassi inferior com design que facilita limpeza.

Tapete bi-partido para fácil remoção

Tapete bi-partido com orelhas para fácil remoção. Drenagem localizada no chão embaixo do tapete.

Bandeja de óleo do motor

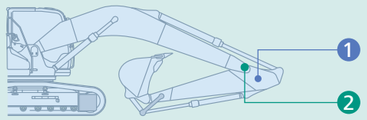
Bandeja de óleo do motor equipada com válvula de drenagem.

Filtro Super Fino Altamente Durável

O filtro de óleo hidráulico de alta capacidade incorpora fibra de vidro com durabilidade e poder de limpeza superiores.

Ciclo de Troca
1,000
horas

Potência Aumentada com Durabilidade Melhorada para Conservar o Valor da Máquina



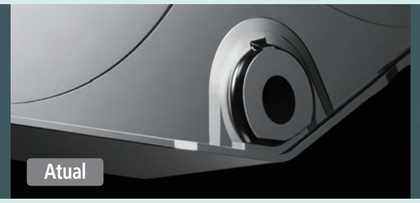
Construída para Operar em Ambientes de Trabalho Difíceis

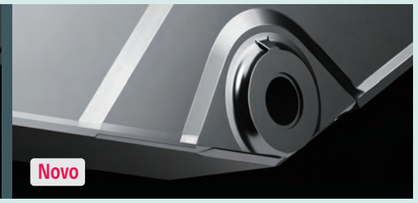
O acessório foi reforçado para manejar maiores volumes de trabalho, com mais potência e ótima durabilidade, além de poder suportar condições exigentes de trabalho.

NOVO

1 Maior Reforço na Base do Braço

HD: Aumento na espessura da placa na base em 1,3 vezes (20 t).

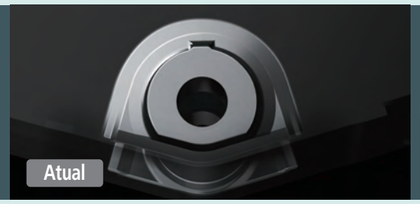


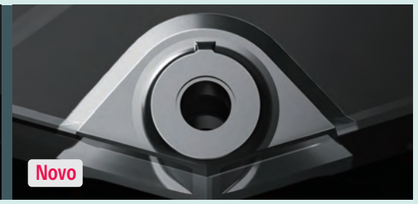


NOVO

2 Modificação na Forma da Base

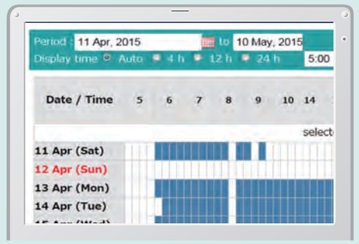
A forma da base do braço foi modificada e melhorada para distribuir a concentração de tensões, gerando 2,6 vezes mais força em tarefas como, por exemplo, escavações próximas a uma parede.





Horas de Operação

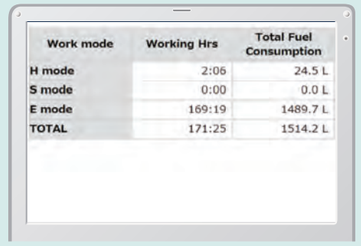
•Uma comparação entre os tempos de operação de máquinas em múltiplas localizações mostra as localizações mais ocupadas e mais lucrativas.
•As horas de operação no local podem ser registradas com precisão, para executar as operações necessárias para aluguel de máquinas, etc.



Relatório diário

Dados do Consumo de Combustível

•Dados sobre consumo de combustível e incrementos de inatividade podem ser empregados para assinalar melhorias no consumo de combustível.

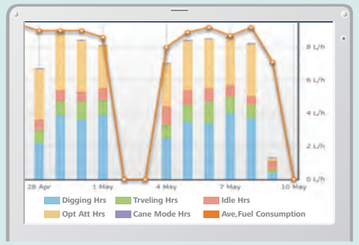


Work mode	Working Hrs	Total Fuel Consumption
H mode	2:06	24.5 L
S mode	0:00	0.0 L
E mode	169:19	1489.7 L
TOTAL	171:25	1514.2 L

Consumo de combustível

Gráfico do Conteúdo de Trabalho

•O gráfico mostra a divisão das horas de trabalho em categorias de operação diferentes, incluindo escavação, inatividade, deslocamento e operações opcionais.

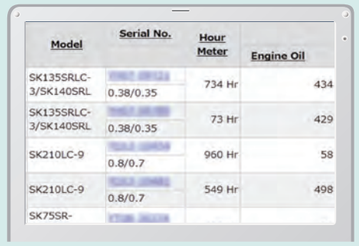


Estado do trabalho

Dados de Manutenção e Avisos de Advertência

Dados de Manutenção da Máquina

•Fornece o estado de manutenção de máquinas separadas que operam em múltiplos locais.
•Os dados de manutenção também são retransmitidos ao pessoal de serviço da KOBELCO, para uma planificação mais eficiente do serviço periódico.



Model	Serial No.	Hour Meter	Engine Oil
SK135SRLC-3/SK140SRL	0.38/0.35	734 Hr	434
SK135SRLC-3/SK140SRL	0.38/0.35	73 Hr	429
SK210LC-9	0.8/0.7	960 Hr	58
SK210LC-9	0.8/0.7	549 Hr	498
SK75SR-			

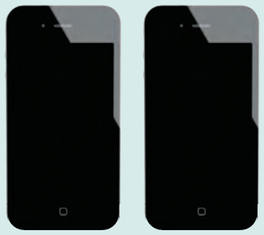
Manutenção

Avisos de Advertência

•Este sistema adverte, através de um alerta, a percepção de uma anomalia e evita danos que possam resultar em tempo fora de serviço.

A Informação do Alarme Pode Ser Recebida por Correio Eletrônico

•A informação do alarme ou a notificação de manutenção podem ser recebidas por correio eletrônico, empregando um computador ou telefone celular.



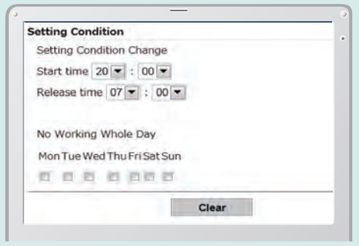
Relatórios Diários/Mensais

•Os dados de operação descarregados no computador auxiliam na elaboração de relatórios diários e mensais.

Sistema de Segurança

Alarme do Motor de Arranque

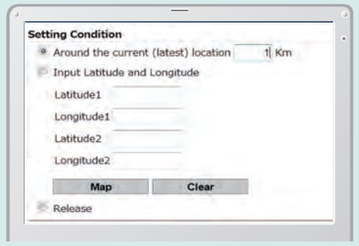
•O sistema pode ser programado com um alarme, caso a máquina for operada fora do tempo designado.



Alarme do motor de arranque fora do horário de trabalho determinado

Alarme de Área

•É possível programar um alarme se a máquina for movimentada fora da área designada para outra localização.



Alarme para indicar funcionamento fora da área de configuração

A Cabine Confortável é Agora Mais Segura do que Nunca.

Ambiente de trabalho mais silencioso e confortável. Uma cabine que coloca o operador em primeiro lugar é a chave da segurança melhorada.

Conforto

Cabine Super Hermética

Alto nível de hermeticidade, para manter o pó fora da cabine.

Interior Silencioso

Alto nível de hermeticidade, que garante um interior de cabine confortável e silencioso.

Baixa Vibração

As molas helicoidais absorbem pequenas vibrações e os suportes altos de amortecimento com óleo de silicone reduzem a vibração pesada. O grande deslocamento que alcança este sistema proporciona ótima proteção contra vibrações.

Ampla Visão que Libera o Operador

A lateral direita da cabina com um vidro inteiriço, sem a coluna central, para uma visão ampla e sem obstruções.

Saídas de Ar Condicionado Detrás do Assento NOVO

O ar condicionado de grande capacidade inclui saídas nos pilares anteriores, que fornecem ar por trás, à direita e à esquerda do assento do operador. Eles podem ser ajustados para colocar um fluxo direto de ar frio/quente na direção do operador, que representa um ambiente de operação mais confortável.

É Fácil Ingressar e Sair da Espaçosa Cabine

A cabine expandida oferece espaço suficiente para uma porta maior, mais espaço para a cabeça, e entrada e saída mais simples.

Um Assento Mais Confortável Representa Mais Produtividade

O amortecimento do assento absorbe a vibração

O assento pode ser completamente reclinado

Duplos deslizadores que podem ser ajustados para um ótimo conforto

O Equipamento Interno se Une ao Conforto e à Conveniência

Rádio AM/FM automático

Conexão USB /Saída de 12V

Bandeja de armazenamento espaçosa

Porta-Copos Grande

Segurança

Cabine com Proteção Contra Tombamentos

A cabine Contra tombamentos (ROPS, nas siglas em inglês) cumpre com as Normas da ISO (ISO-12117-2:2008) e garante mais segurança para o operador caso a máquina capotar.

- A proteção superior pode ser instalada de maneira opcional.

Campo de Visão Estendido para Maior Segurança

Espelhos direito e esquerdo para visão traseira

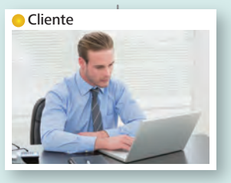
Martelete para saída de emergência

Maior segurança garantida pelos espelhos para visão traseira direita e esquerda.

Luzes intermitentes traseiras de giro e luzes de trabalho traseiras padrão

KOMEXS

SISTEMA DE MONITORAMENTO DA ESCAVADEIRA KOBELCO


Cliente

Escritório da KOBELCO

Pessoal de Serviço KOBELCO

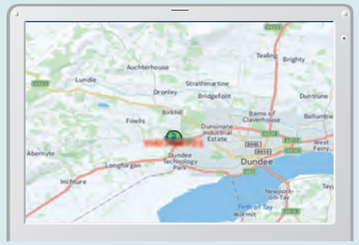
Monitoramento Remoto para maior Tranquilidade

KOMEXS emprega comunicação por satélite e pela Internet para a retransmissão de dados. Portanto, pode ser utilizado em áreas onde outras formas de comunicação sejam difíceis. Quando uma escavadeira hidráulica estiver equipada com este sistema, os dados de operação da máquina, como horas de operação, localização, consumo de combustível e estado de manutenção, podem ser obtidos de maneira remota.

Acesso Direto ao Estado de Operação

Dados de Localização

• Os dados exatos de localização podem ser obtidos até em locais onde a comunicação possa resultar difícil.


Última Localização

Registros de Localização

Dados de Trabalho

Melhora na Confiabilidade do Sistema de Filtragem

O combustível e o fluído hidráulico limpos e sem contaminantes são chaves para um rendimento estável. Os sistemas melhorados de filtragem diminuem os riscos de problemas mecânicos e aumentam tanto a longevidade quanto a durabilidade.

Filtro de Fluído hidráulico

NOVO

Reconhecido como o melhor na indústria, nosso filtro súper fino separa até as menores partículas. A nova carcaça evita a contaminação durante a troca de filtros.

Indicador de Obstrução no Filtro de Fluído Hidráulico

Sensores de pressão na entrada e na saída do filtro de fluído hidráulico monitoram as variações de pressão, para determinar o grau de obstrução. Se a diferença de pressão exceder certo nível, uma mensagem de advertência aparecerá na tela múltipla, para remover qualquer contaminação do filtro antes de chegar ao tanque de fluido hidráulico.

Filtro de Ar Recoberto com Malha Metálica

NOVO

A carcaça de malha metálica garante rigidez e durabilidade.

Filtro de Combustível

A superfície filtrante do pré-filtro, com separador de água incluído, é 1,6 vezes maior se comparada com os modelos anteriores, com uma nova etapa final que maximiza o rendimento da filtragem.

Fácil Acesso para Manutenção NOVO

Há um amplo espaço no compartimento do motor para que os mecânicos possam efetuar os trabalhos de manutenção. A distância entre os degraus é menor, para que a entrada e a saída sejam mais fáceis. E os mecânicos poderão trabalhar confortavelmente, sem contorções ou posições do corpo não naturais. Finalmente, a tampa do motor é mais leve ao levantar e abaixar.

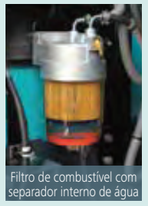
Espaço generoso para o trabalho de manutenção

Degrau/Corrimão

O Trabalho de Manutenção, as Revisões Diárias, Etc., podem ser realizadas no nível do terreno

O design possibilita o fácil acesso do chão para muitas revisões diárias e tarefas de manutenção regulares.

Filtro de ar de elemento duplo


Filtro de combustível com separador interno de água

Filtro de óleo do motor

Lado direito

1 Filtro de combustível
2 Pré-filtro de combustível com separador interno de água
3 Filtro de óleo do motor

Lado esquerdo

Distribuído para fácil acesso ao radiador e aos elementos do sistema de resfriamento.

Faça Mais no Menor Tempo com Capacidade de Operação Superior

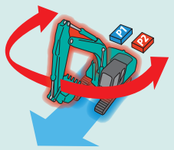
*Valores para braço HD (2,94 m)

Levantamento Pesado

10% mais de pressão hidráulica (Levantamento Pesado) representa maior capacidade de levantamento, a curta distância, permitindo uma operação mais suave e estável na movimentação de objetos pesados.

Deslocamento Independente

Ao selecionar o Deslocamento Independente, uma bomba hidráulica estará dedicada a translação e a outra aos outros movimentos de maneira contínua, possibilitando velocidades de deslocamento suaves e constantes enquanto acontece o giro ou é utilizada a lança ou o braço. Com o Deslocamento Independente, movimentar com segurança grandes tubulações no local de trabalho é muito simples.



Menor Esforço para Movimentar a Alavanca Significa Trabalho Menos Cansativo e Mais Estável. NOVO

A alavanca de operação requer de 38% menos esforço para trabalhar, reduzindo a fadiga ao trabalhar longas horas ou em operações contínuas.

Força de Deslocamento de Alto Nível

Grande força de deslocamento e tração proporcionam velocidade suficiente para vencer aclives ou andar em caminhos péssimos com agilidade para mudar de direção de forma rápida e suave.

Força de Tração:

227kN

Com características fáceis de utilizar pelo operador, que incluem controles de fácil visualização e uso

Tela Múltipla Colorida

As cores brilhantes e as telas gráficas são facilmente reconhecíveis na tela múltipla LCD no painel. A tela apresenta o consumo de combustível, intervalos de manutenção e outras questões.

1. O indicador analógico mostra uma leitura intuitiva do nível de combustível e da temperatura da água no motor
2. Luz verde indicando baixo consumo de combustível durante a operação
3. Consumo de combustível
4. Interruptor de modalidade de escavação
5. Interruptor da tela do monitor

Indicadores de estilo analógico

Consumo de combustível

Manutenção

Modo quebrador

Modo de corte

Interruptor para Modo de Acessório de única Impressão Digital

Uma simples pressão no interruptor transforma o circuito hidráulico e a quantidade de fluxo, para igualar as mudanças do acessório. Os ícones ajudam o operador a confirmar a configuração adequada com um único olhar.

Modo de Deslocamento Independente

Levantamento Pesado

Especificações

Motor

Modelo	J05ETA-KSSE
Tipo	Motor diesel de 4 tempos, resfriado à água, com injeção direta com turbo alimentador e intercooler
Quant. de cilindros	4
Diâmetro e curso	112 mm x 130 mm
Cilindrada	5.123 L
Potência nominal	114 kW/2.000 min^{-1} (ISO 9249) 118 kW/2.000 min^{-1} (ISO 14396)
Torção máxima	569 Nm/1.600 min^{-1} (ISO 9249) 592 Nm/1.600 min^{-1} (ISO 14396)

Sistema Hidráulico

Bomba	
Tipo	Duas bombas de deslocamento variável + uma bomba de engrenagens
Vazão Máxima	2 x 220 L/min, 1 x 20 L/min
Regulagem da válvula de alivio de pressão	
Lança, braço e caçamba	34,3 MPa {350 kgf/cm^2}
Potência melhorada	37,8 MPa {385 kgf/cm^2}
Circuito de Translação	34,3 MPa {350 kgf/cm^2}
Circuito de giro	29,0 MPa {296 kgf/cm^2}
Circuito piloto	5,0 MPa {50 kgf/cm^2}
Bomba do circuito piloto	Tipo de engrenagens
Válvula do controle principal	8 carretéis
Resfriador de óleo	Do tipo resfriado por ar

Sistema de Giro

Motor de giro	Motor de pistão axial
Freio	Hidráulico; fecha automaticamente quando a alavanca do controle de giro estiver em neutro
Freio de estacionamento	Freio hidráulico a disco operado automaticamente
Velocidade de giro	13,3 min^{-1} {rpm}
Torque de giro	71.5 kN·m (SAE)
Raio de giro traseiro	2.910 mm
Raio mín. de giro frontal	3.550 mm

Sistema de Deslocamento

Motores de Translação	2 x pistões axiais, dois motores de dois passos
Freios de Translação	Freio hidráulico por motor
Freios de Estacionamento	Freio hidráulico a disco por motor
Sapatas	49 para cada lado
Velocidade de Translação	6,0/3,6 km/h
Força de tração	227 kN (ISO 7464)
Inclinação máxima permitida	70 % {35°}

Cabine e Controle

Cabine
Cabine em aço que suprime sons, para qualquer tipo de clima, instalado em suportes de alto amortecimento recheados com óleo de silicone e equipados com tapete isolado de uso exigente.
Controle
Duas alavancas manuais e dois pedais para deslocamento
Duas alavancas manuais de escavação e giro
Seletor de velocidade elétrico tipo rotativo

Lança, Braço e Caçamba

Cilindros da lança	120 mm x 1.355 mm
Cilindro do braço	135 mm x 1.558 mm
Cilindro da caçamba	120 mm x 1.080 mm

Capacidades de Enchimento e Lubrificação

Tanque de combustível	320 L
Sistema de resfriamento	18 L
Óleo do motor	20,5 L
Redutor de Translação	2 x 5,3 L
Redutor de Giro	2,7 L
Tanque de óleo hidráulico	140 L – nível de óleo do tanque 244 L – sistema hidráulico

19%
Maior eficiência de combustível representa "Eficiência"

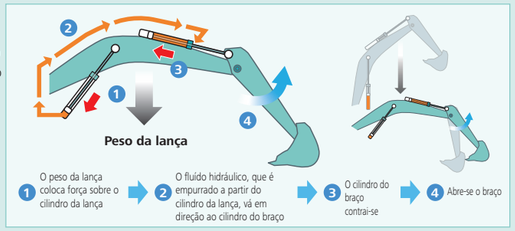
O novo sistema de fluxo interno do braço controla com mais eficiência a vazão de fluído hidráulico e, a significativa diminuição na resistência direta e a queda de pressão, conseguem melhorar a eficiência de combustível em aproximadamente 19%*. O motor de duto comum com controle eletrônico possui injeção de combustível e injeção múltipla de alta pressão com precisão aprimorada. Conta com um resfriador de recirculação dos gases de escapamento (EGR, nas siglas em inglês), que reduz significativamente as emissões de Material Particulado e NOx, e cumpre com as especificações TIER III.

* Em comparação com o Modo-S na SK210LC-8

Sistema Hidráulico: Tecnologia Revolucionária para Economia de Combustível

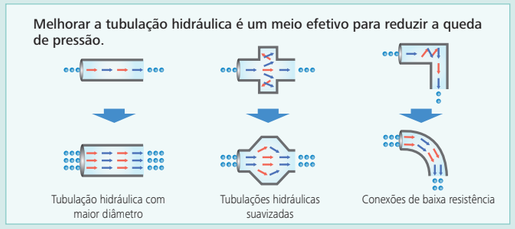
Sistema de Fluxo Interno do Braço NOVO

Ao descer a lança, este sistema emprega a força inferior gerada pelo peso da lança para empurrar o fluído até o braço que possui a pá. Assim, é possível reduzir significativamente a necessidade de aplicar energia fora do sistema.



O circuito hidráulico reduz a perda de energia

Todos os esforços foram feitos com o objetivo de melhorar a eficiência de combustível, ao minimizar a resistência da pressão hidráulica, melhorar o design da linha hidráulica para controlar a perda de carga por fricção e minimizar a resistência da válvula.



Buscando a máxima eficiência de combustível

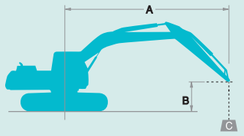
Sistema "Common Rail" (duto comum)

A injeção de alta pressão propala o combustível e a injeção mais precisa melhora a eficiência de combustão. Isto também contribui para aprimorar a economia de combustível.

Resfriador EGR

Ao tempo que garantem oxigênio suficiente para a combustão, os gases emitidos resfriados se misturam com o ar que ingressa e circulam novamente dentro do motor. Assim, o conteúdo de oxigênio se reduz e diminui a temperatura de combustão.

Capacidades de Levantamento



Capacidade de levantamento frontal

Capacidade de levantamento lateral ou 360 graus

A: Distância do centro de giro a ponta do braço
B: Altura da ponta do braço ao nível do solo
C: Capacidades de levantamento em quilogramas, sem caçamba
Ajuste da válvula de alívio: 34,3 MPa (350 kgf/cm²)

SK210LC	Lança: 5,65 m Braço: 2,94 m, Sem caçamba, Sapata: 600 mm												LEVANTAMENTO PESADO
A / B	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Em alcance máx.		Alcance máximo
7,5 m	kg							*5.330	5.250			*4.290	*4.290	6,26 m
6,0 m	kg							*5.920	5.240			*3.970	3.670	7,36 m
4,5 m	kg							*6.470	5.050	5.430	3.520	*3.880	3.120	8,03 m
3,0 m	kg					*9.420	7.330	*7.330	4.770	5.300	3.400	*3.960	2.830	8,38 m
1,5 m	kg					*11.110	6.760	7.230	4.500	5.150	3.270	*4.190	2.730	8,45 m
Nível do Solo	kg			*6.360	*6.360	11.120	6.460	7.020	4.310	5.050	3.170	4.400	2.780	8,25 m
-1,5 m	kg	*6.720	*6.720	*11.080	*11.080	11.020	6.370	6.930	4.240	5.020	3.150	4.800	3.020	7,75 m
-3,0 m	kg	*11.750	*11.750	*14.740	12.590	*10.620	6.450	6.980	4.280			5.740	3.590	6,89 m
-4,5 m	kg			*10.940	*10.940	*8.020	6.700					*6.030	5.070	5,50 m

SK210LC	Lança: 5,65 m Braço: 3,5 m, Sem caçamba, Sapata: 600 mm												LEVANTAMENTO PESADO
A / B	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Em alcance máx.		Alcance máximo
7,5 m	kg											*3.670	*3.670	6,84 m
6,0 m	kg									*4.570	3.620	*3.460	3.310	7,86 m
4,5 m	kg							*5.890	5.120	5.470	3.540	*3.430	2.840	8,49 m
3,0 m	kg			*12.940	*12.940	*8.540	7.500	*6.810	4.820	5.310	3.400	*3.520	2.590	8,82 m
1,5 m	kg			*7.260	*7.260	*10.450	6.850	7.260	4.520	5.140	3.250	*3.740	2.490	8,89 m
Nível do Solo	kg			*7.750	*7.750	11.130	6.450	7.000	4.290	5.000	3.120	4.020	2.520	8,70 m
-1,5 m	kg	*6.590	*6.590	*10.980	*10.980	10.930	6.280	6.860	4.160	4.930	3.060	4.330	2.700	8,22 m
-3,0 m	kg	*10.510	*10.510	*15.920	12.310	10.950	6.300	6.860	4.160			5.040	3.140	7,42 m
-4,5 m	kg	*15.600	*15.600	*12.780	12.680	*9.160	6.480	*6.470	4.320			*6.160	4.180	6,16 m

SK210LC	Lança: 5,65 m Braço: 2,4 m, Sem caçamba, Sapata: 600 mm										LEVANTAMENTO PESADO
A / B	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Em alcance máx.		Alcance máximo
7,5 m	kg									*6.340	5.760	5,58 m
6,0 m	kg					*6.510	5.140			*5.770	4.140	6,80 m
4,5 m	kg			*8.310	7.770	*6.970	4.970	5.360	3.460	5.330	3.440	7,52 m
3,0 m	kg			*10.150	7.140	7.460	4.710	5.270	3.370	4.850	3.100	7,89 m
1,5 m	kg			11.350	6.650	7.190	4.470	5.150	3.260	4.700	2.990	7,97 m
Nível do Solo	kg			11.090	6.440	7.020	4.320	5.070	3.200	4.840	3.060	7,75 m
-1,5 m	kg	*11.450	*11.450	11.070	6.420	6.980	4.280			5.370	3.380	7,22 m
-3,0 m	kg	*13.220	12.810	*9.930	6.550	7.100	4.390			*6.630	4.150	6,29 m
-4,5 m	kg			*6.270	*6.270					*5.740	*5.740	4,72 m

Notas:

1. Não tente levantar ou segurar qualquer carga que seja maior que essas capacidades de levantamento para cada ponto (distância e altura) especificado. O peso de todos os acessórios deve ser deduzido das capacidades de levantamento acima.
2. As capacidades de levantamento são calculadas com máquina em chão nivelado, firme e uniforme. O usuário deve ter em conta as condições do trabalho, como chão macio ou irregular, condições fora do nível, cargas laterais, parada súbita de cargas, condições perigosas, experiência de pessoal, etc.
3. O centro do pino da caçamba na ponta do braço foi definido como ponto de levantamento.
4. As capacidades de levantamento acima indicadas estão em conformidade com a norma ISO 10567. Não excedem 87% da capacidade de levantamento hidráulica ou 75% da carga de tombamento. As capacidades de levantamento marcadas com um asterisco (*) são limitadas pela capacidade hidráulica em vez da carga de tombamento.
5. O operador deve estar completamente familiarizado com as Instruções de Operação e Manutenção antes de operar esta máquina. As regras para a operação segura do equipamento devem ser cumpridas em todos os momentos.
6. As capacidades de levantamento aplicam-se apenas à máquina, tal como originalmente fabricada, na configuração padrão, pela KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.

19%
Maior eficiência de combustível representa "Eficiência"

Aumento em produtividade significa "Potência"

Em comparação com o Modo-S na SK210LC-8

Para centros urbanos e minas no mundo todo. A inovação total da Kobelco oferece máquinas para construção amigáveis com a terra e idênticas para qualquer atividade, em locais de todas as partes do planeta. Mais potência e mais economia de combustível proporcionam mais eficiência em qualquer tipo de projeto. As máquinas Kobelco SK210LC também possuem mais durabilidade do que nunca, sendo capazes de suportar os rigores dos lugares de trabalho mais exigentes. Tudo isto aliado aos novos níveis de valor, que se encontram na vanguarda de nossos tempos. Ao tempo que o foco está no ambiente global futuro, a Kobelco oferece uma produtividade de próxima geração, que atende à necessidade de reduzir custos durante o ciclo de vida e superar as expectativas dos clientes no mundo todo.

GENERATION 10