

EQUIPAMENTO DE SERIE

Motor

- Motor, MITSUBISHI D04FR-KDP2TAAC, a Diesel com turbo compressor e intercooler
- Desaceleração automática do motor
- Baterias (2 x 12V - 96Ah)
- Motor de arranque (24V - 5 kW), 50 amp alternador
- Malha removível para limpeza do radiador
- Desligamento automático do motor em caso de baixa pressão do óleo do motor
- Válvula de drenagem do cárter
- Filtro de ar com duplo elemento

CONTROLES

- Seletor de modos de trabalho (modos H e S)

SISTEMA DE GIRO E SISTEMA DE TRANSLAÇÃO

- Sistema de prevenção de rebote do giro
- Sistema de deslocamento em linha reta
- Duas velocidades de translação com redução de marcha automática
- Esteira selada e lubrificada
- Sistema tensor da esteira com graxa
- Freio de giro automático

HIDRÁULICO

- Sistema de regeneração do braço
- Radiador de óleo hidráulico em alumínio

ESPELHOS E LUZES

- Dois espelhos retrovisores
- Dois faróis dianteiros e duas luzes de trabalho traseiras
- Piscas indicativos do giro

CABINA E CONTROLES

- Duas alavancas de controle de escavação e giro
- Olhais de içamento
- Buzina elétrica
- Console deslizante integrado, esquerdo e direito
- Cabina para qualquer clima com insonorizadores
- Cinzeiro
- Isqueiro
- Luz na cabina (interior)
- Gancho para roupas
- Bandeja porta treco
- Porta copos
- Tapete bipartido removível
- Assento de suspensão ajustável
- Cinto de segurança retrátil
- Apoio para a cabeça
- Alambrado de segurança
- Aquecedor e desembaçador
- Limpador de para-brisas intermitente com esguicho de agua
- Teto solar
- Vidro de segurança matizado
- Janela frontal superior rebatível e inferior e removível
- Tela multifuncional de fácil leitura
- Ar condicionado automático
- Martelo para emergências

EQUIPAMENTO OPCIONAL

- Vasta gama de caçambas
- Várias opções de braços
- Vasta gama de sapatas
- Estruturas de proteção frontal
- Função hidráulica extra

Nota: equipamento de série e opcional pode variar. Consulte o seu revendedor KOBELCO para mais detalhes.

Nota: Este folheto pode conter equipamentos opcionais que não estão disponíveis em sua área e pode conter fotografias de máquinas com especificações que diferem das máquinas vendidas em suas áreas. Por favor, consulte o seu distribuidor KOBELCO mais próximo sobre esses itens. Devido à nossa política de melhoria contínua de produtos, todas as especificações e projetos estão sujeitos a alteração sem aviso prévio.
Copyright de KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD. Nenhuma parte deste catálogo pode ser reproduzida em qualquer forma sem aviso prévio.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.

4690 World Houston Parkway Houston, TX 77032
http://www.kobelco-usa.com/

Consultas a:

SK140LC-8-Latin America-POR-200525

Escavadeiras Hidráulicas

SK140_{LC}

- Capacidade da caçamba:

0,5 m³ – 0,7 m³

- Potência do Motor:

99 hp a 2.000 rpm (ISO14396)

- Peso Operacional:

13.000 kg – 13.500 kg

SK140_{LC}

**DRIVEN BY
PASSION**

FORÇA DA MUDANÇA

O foco principal na concepção de novas escavadeiras hidráulicas, refletindo sua maior capacidade de escavação, economizando combustível e impondo menos carga sobre o meio ambiente local e global. Usando nossa tecnologia avançada, desenvolvemos a série SK para melhor atender todas as exigências da indústria da construção de hoje. Ágil e eficiente, com capacidade de sobra, essas potentes e elegantes escavadeiras vem trazer um novo estilo para o local de trabalho, criando novos padrões de responsabilidade ambiental.



Em busca dos “3E’s”
A perfeição da próxima geração

Enhancement (Melhoria contínua)

- Circuito hidráulico minimiza as perdas de carga
- Motor de alta eficiência com injeção controlada eletronicamente "Common Rail"
- Grande potência de translação e escavação

Economy (Economia)

- Avançado sistema de motorização que reduz o consumo de combustível
- Fácil manutenção levando a um baixo custo
- Durabilidade estrutural e alta confiabilidade para preservar o valor da máquina por mais tempo"

Environment (Meio Ambiente)

- Sistema compatível de emissões com os padrões adotados na região.
- Sistema de redução de ruído (com melhor qualidade de som) reduzem o ruído e a vibração.

Eficiente desempenho!

Produtividade surpreendente com diminuição no consumo de combustível levando a um custo/benefício de "primeira classe"



Potência de escavação de primeira classe

Maior força de fechamento do braço: **6.567 kgf**

Maior força de escavação da caçamba: **9.188 kgf**

Translação potente

Velocidade de translação: **3,4/5,6 km/h**

Força de tração: **14.174 kgf**

Maior potência de giro, ciclos mais curtos

Torque de giro: **4.069 kgf**

Velocidade de giro: **11 rpm**

Significant Extension of Continuous Working Hours

A combinação de uma grande capacidade do tanque de combustível e excelente economia de combustível oferece um impressionante aumento da autonomia de até 37%* em horas de trabalho contínuo.

Tanque: **275 L**

Controles de acionamento suave

Alavancas mais leves significa menos fadiga do operador durante longas horas de operação.



As fotografias neste folheto estão com os opcionais: caçamba de 0,57 m³, sapatas de 700 mm, função auxiliar e proteção contra pedras no braço

Sistema hidráulico com tecnologia 3E

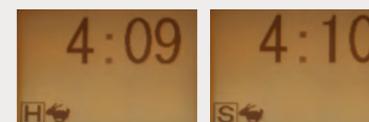
Busca rigorosa de perda de pressão é realizada em todos os componentes das linhas hidráulicas, das válvulas de controle até os conectores. Este sistema, combinado com o uso de uma bomba de alta eficiência reduz a perda de energia ao mínimo.

Tecnologia 3E Próxima geração de controle eletrônico do motor"

A injeção de combustível de alta pressão, Common-rail, tem um dispositivo de EGR (recirculação dos gases de escape), que reduz a temperatura do ar de entrada para manter a concentração de oxigênio para baixo. O sistema de injeção múltipla possui controle ajustável para maximizar a eficiência de combustível e proporcionar poderoso torque em velocidade média / baixa. O resultado é um motor com baixo consumo de combustível reduz significativamente as emissões de PM (matéria particulada) e NOx na atmosfera.



Seleção simplificada: Dois modos de escavação



H Para serviço pesado, quando é necessário um nível mais alto de desempenho.
Modo H

S Para as operações normais, com menor consumo de combustível.
Modo S

N & B (tritador / martelo)

O operador seleciona modo desejado de dentro da cabina, a válvula seletora configura a máquina adequadamente.

Chave seletora de acessórios

Há três tipos de circuitos hidráulicos para melhor atender aos acessórios: caçamba, triturador ou martelo e uma vez escolhido o acessório através da chave seletora, automaticamente ativa o circuito apropriado. Todos os acessórios podem ser utilizados em qualquer dos modos S ou H.



Operações combinadas suaves

As máquinas da série SK herdaram os diferentes sistemas que fazem movimentos mínimos e operações combinadas de forma fácil e precisa, com novas melhorias fizeram uma coisa boa ainda melhor. Nivelamento e outras operações combinadas podem ser realizados com extrema facilidade.

- Sistema Eletrônico de Controle Ativo
- Sistema de Regeneração do braço de penetração.
- Sistema de abaixamento do braço monobloco.
- Sistema de prioridade do giro.
- Sistema de prevenção de rebote do giro.

Tecnologia 3E Total ajuste por meio do avançado controle ITCS"

O controle do motor é governado por ITCS, que responde rapidamente a mudanças bruscas de carga hidráulica para garantir que o motor funcione de forma tão eficiente quanto possível, com o mínimo de desperdício.

ITCS (Intelligent Total Control System) é um sistema avançado que fornece um controle automatizado completo de todas as funções da máquina.

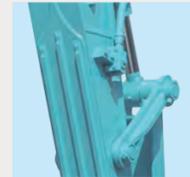
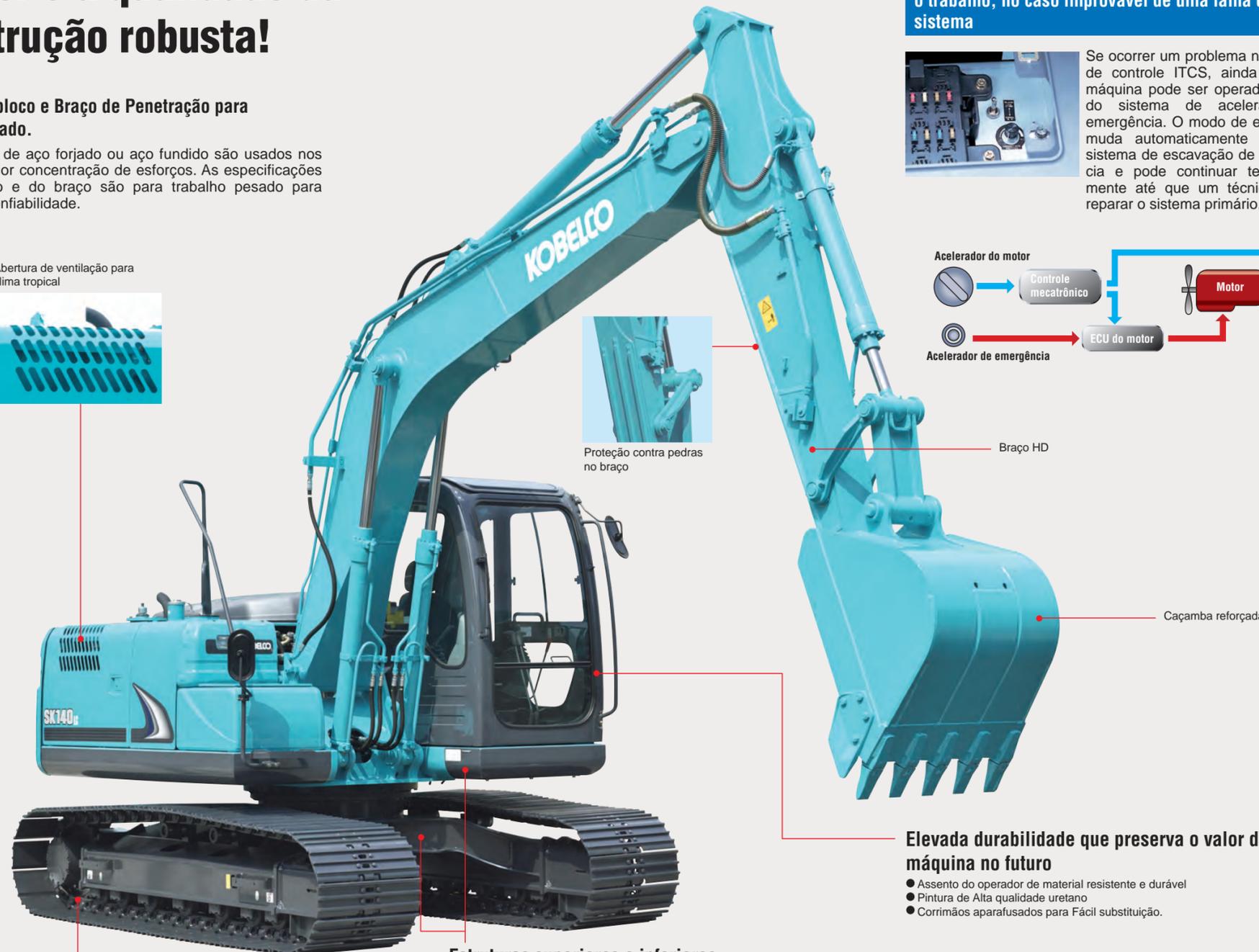
*O valor mostra os resultados das medições reais tomadas por KOBELCO em comparação com outros modelos da Kobelco de mesma classe.

O valor e a qualidade da construção robusta!

Braço Monobloco e Braço de Penetração para trabalho pesado.

Componentes de aço forjado ou aço fundido são usados nos pontos de maior concentração de esforços. As especificações do monobloco e do braço são para trabalho pesado para aumentar a confiabilidade.

Abertura de ventilação para clima tropical

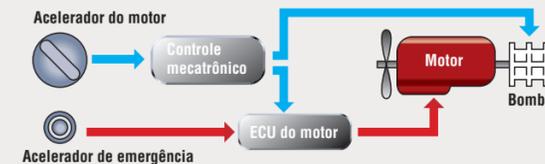


Proteção contra pedras no braço

Dial de Aceleração de Emergência permite continuar o trabalho, no caso improvável de uma falha do sistema



Se ocorrer um problema no sistema de controle ITCS, ainda assim a máquina pode ser operada através do sistema de aceleração de emergência. O modo de escavação muda automaticamente para um sistema de escavação de emergência e pode continuar temporariamente até que um técnico venha reparar o sistema primário.



Braço HD

Caçamba reforçada

Elevada durabilidade que preserva o valor da máquina no futuro

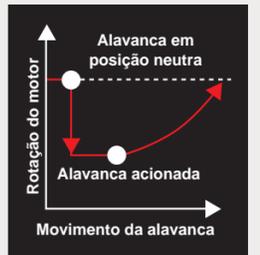
- Assento do operador de material resistente e durável
- Pintura de Alta qualidade uretano
- Corrimãos aparafusados para Fácil substituição.

As fotografias neste folheto estão com os opcionais: caçamba de 0,57 m³, sapatas de 700 mm, função auxiliar e proteção contra pedras no braço.

Projetado para o meio ambiente e para o futuro!

Función de aceleración/deceleración automática reduce la velocidad del motor

Função de aceleração automática / desaceleração reduz a velocidade do motor "A rotação do motor é reduzida automaticamente quando a alavanca de controle é colocada em ponto morto, reduzindo o consumo de combustível, reduzindo efetivamente o ruído e as emissões de poluentes. O motor retorna rapidamente a velocidade máxima quando a alavanca for movimentada em qualquer direção.



Baixo nível de ruído e qualidade de som agradável

O motor common-rail tem um sistema de injeção controlado eletronicamente que funciona silenciosamente. Além disso, as bombas hidráulicas foram redesenhadas para produzir um som mais agradável durante o alívio da pressão. Em resumo, a série SK preenche todos os requisitos citados em normas mais recentes.

Atende aos padrões de EMC (compatibilidade eletromagnética) da Europa.

Foram tomadas medidas para garantir que as máquinas SK não causam interferência eletromagnética.

ZSapatas reforçadas

O diâmetro dos pinos da esteira foi aumentado para promover ainda mais resistência e durabilidade.



Estruturas superiores e inferiores reforçadas

A parte da frente da estrutura superior e toda a estrutura inferior são feitas de chapa de aço mais espessa. Como resultado, a durabilidade do corpo da máquina é mais elevada.

Manutenção a partir do nível do solo

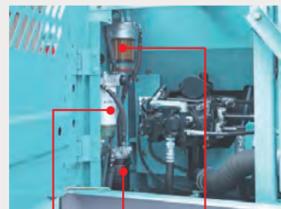
Confortável posição de manutenção



O projeto da máquina foi feito com foco na inspeção e manutenção fácil.

Acesso através da porta direita

Um novo filtro de combustível instalado para suportar com as condições mais adversas. Duplo pré-filtro separador de água e filtro principal de combustível de alta qualidade.

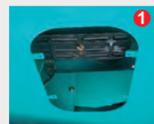


Filtro principal de combustível
Pré-filtro de combustível (com separador de água)
Terceiro filtro



Filtro principal de combustível

Válvula de drenagem de óleo para manutenção rápida



A válvula de drenagem rápida que não requer ferramentas, oferecidos como equipamento standard.

Válvula de drenagem rápida



Para facilitar a limpeza do tanque de combustível, a válvula de drenagem de combustível equipada com um flange na parte inferior

Válvula de drenagem de combustível

Manutenção eficiente dentro da cabine



Dois pedaços de tapete removíveis com orelhas para fácil remoção. Um dreno está localizado debaixo do tapete.



Caixa de fusíveis acessível com fusíveis diferenciados para fácil localização e solução dos problemas



Filtro de ar condicionado pode ser facilmente removido para limpeza, sem ferramentas.



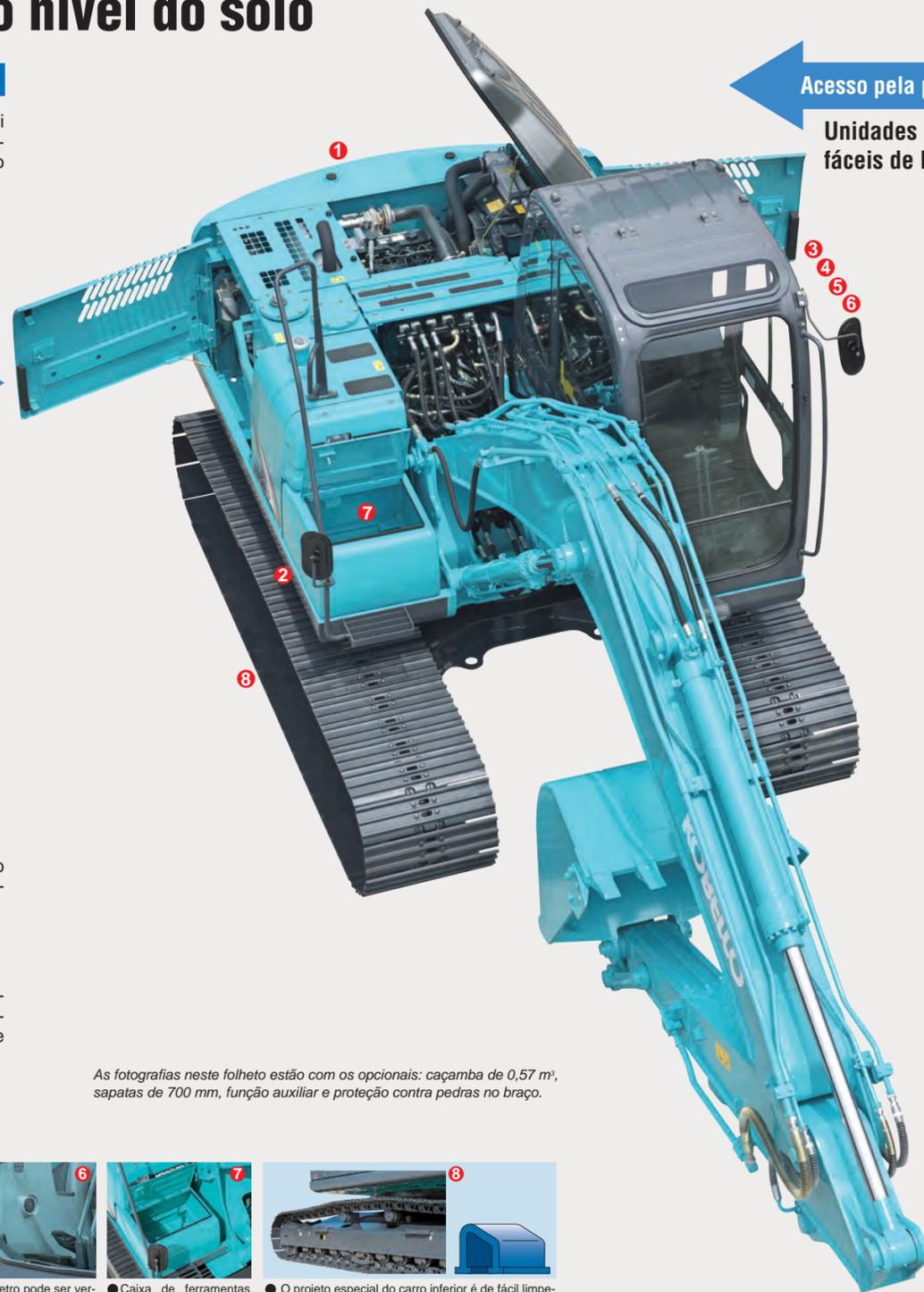
Horímetro pode ser verificado em pé no chão.



Caixa de ferramentas de grande capacidade pode armazenar até dois baldes.

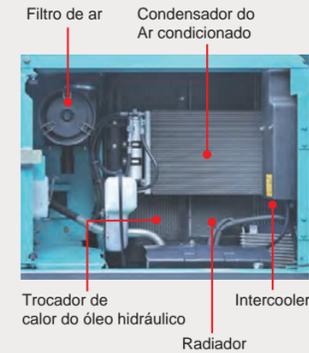


O projeto especial do carro inferior é de fácil limpeza.



Acesso pela porta da esquerda

Unidades de refrigeração em linha são fáceis de limpar



Filtro superfino altamente durável



Filtro superfino

O filtro de óleo hidráulico incorpora fibra de vidro e possui alta capacidade de limpeza e grande durabilidade. Com um ciclo de substituição de 1000 horas e uma construção que permite que a substituição de apenas o elemento de filtro, que é muito eficaz e econômico.

Filtro de ar com duplo elemento como padrão



O conjunto de filtro de ar de grande capacidade, com dois elementos filtrantes que mantém o motor funcionando limpo, mesmo em ambientes com poeira.

Filtro de ar (duplo elemento)

Monitor da cabine mostra as de informações essenciais para verificações de manutenção



- Exibe apenas as informações de manutenção que são necessárias e quando necessárias.
- A função de autodiagnóstico que permite a detecção de alerta precoce e de exibição de mau funcionamento do sistema elétrico.
- Registro de falhas anteriores, incluindo falhas irregulares e passageiras.

Escolha de 16 idiomas para a apresentação



Com mensagens e alertas de ações urgentes mostradas no idioma local, os usuários de todo o mundo pode trabalhar com tranquilidade.

☑ 充電不良	☑ Lichtmaschine defekt	☑ CHARGE ERROR	☑ CHARGE ERROR
Chinese	German	English	English (US)
☑ ERREUR DE CHARGE	☑ PENGISIAN BATT. RUSAK	☑	☑ ERRORE DI CARICA
French	Indonesian	ISO	Italian
☑ チャージ	☑ KESALAHAN CAS	☑ අච්චුණයටුව	☑ ERRO DE CARGA
Japanese	Malay	Myanmar(Burmese)	Portuguese
☑ ERROR EN CARGA	☑ தவறான திணித்தல்	☑ វិជ្ជមាន	☑ Sac Điện Bì Lỗi
Spanish	Tamil	Thai	Vietnamese

Concebido a partir do ponto de vista do operador



Cabina espaçosa, a mesma usada nos modelos maiores

A cabina é espaçosa e tem a mesma largura e altura das cabinas instaladas em máquinas muito maiores. Com mais espaço a frente e atrás do operador, criando sentimento de amplitude, e a maior área no piso, significa mais conforto para os pés. O operador tem bastante espaço a sua frente para facilitar a operação, confortável, com amplo espaço para os pés.

Excelente visibilidade

A visão ampla, frente aberta combinada com pontos cegos minimizados ao redor da máquina para uma maior segurança no trabalho.



- Novo sistema de limpador de para-brisas, que se aloja fora do para-brisas deixando a visão limpa e clara.
- Ampla área de atuação do limpador de para-brisas melhora a visibilidade em condições climáticas adversas
- Espelhos retrovisores montados tanto a direita quanto a esquerda para aumentar a visibilidade ao redor da máquina.
- Espelho retrovisor traseiro elimina ponto cego criado pelo contrapeso

Amplio espaço para os pés

Confortável espaço para os pés com 750mm. Pedais grandes para maior conforto.

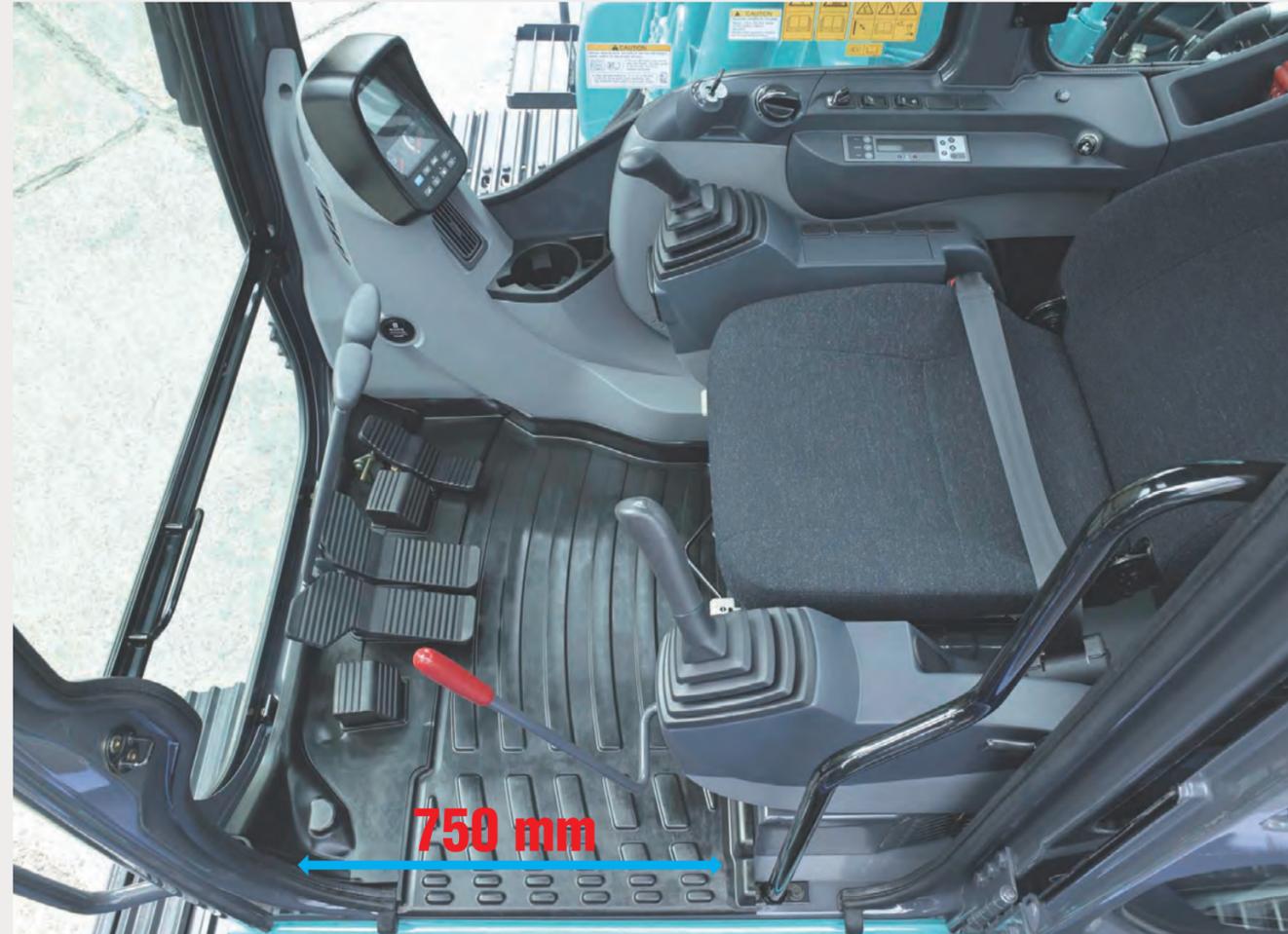
Cabina de baixa vibração para um trabalho sem estresse

A construção rígida da cabina, montada sobre suportes de silicone viscoso, amortece e minimiza a vibração. Além disso, a utilização de sistema especial de roletes inferiores reduz a transferência de vibração.

Monitor de informações prioriza o reconhecimento visual



O monitor analógico fornece informações que é fácil de ler, independentemente do sistema operacional. Tela grande para mostrar a informação com uma viseira superior para melhorar ainda mais a visibilidade diminuindo o reflexo do ambiente.



Criando um ambiente confortável de trabalho para o operador



- O assento pode ser reclinado para a posição quase horizontal



- Base com duplo ajuste frontal e suspensão
- Potente ar condicionado automático
- Espaço porta objetos
- Rádio FM com dois alto-falantes
- Elegante design e acabamentos de alta qualidade
- Trava da janela frontal operada com um simples toque
- Porta copos grande

Imaginando possíveis cenários e preparar com antecedência

Suporte para fixação das proteções da cabina fornecido como equipamento de série



O suporte é fornecido como equipamento padrão que permite fixar a proteção superior da cabina, que é opcional e simplesmente aparafusada.

As características de segurança que levam em consideração vários cenários



- Isolamento térmico que separa o compartimento da bomba do compartimento do motor



- Martelo para emergência



- Alertas luminosos durante o giro da máquina / luzes de trabalho traseiras

- Proteções impedem o contato com os componentes quentes do motor durante as inspeções
- Cinto de segurança retrátil, não requer ajuste manual



As fotografias neste folheto estão com os opcionais: caçamba de 0,57 m³, sapatas de 700 mm, função auxiliar e proteção contra pedras no braço.

Motor

Modelo	MITSUBISHI D04FR-KDP2TAAC
Tipo:	Injeção direta, refrigerado a água a 4 tempos motor diesel com turbo compressor, intercooler
Número de cilindros:	4
Diâmetro e curso:	102 mm x 130 mm
Cilindrada:	4,249 L
Potência nominal:	99 hp a 2.000 rpm (ISO14396:2002)
Max. torque:	38,2 kgf·m a 1.600 rpm (ISO14396:2002)

Sistema Hidráulico

Bomba	
Tipo:	Duas bombas de deslocamento variável + 1 bomba de engrenagem
Vazão máxima:	2 x 130 L/min, 1 x 20 L/min
Ajuste da válvula de alívio	
Monobloco, braço e caçamba	34,3 MPa (350 kgf/cm ²)
Circuito de translação	34,3 MPa (350 kgf/cm ²)
Circuito de giro:	28,0 MPa (285 kgf/cm ²)
Circuito piloto:	5,0 MPa (50 kgf/cm ²)
Bomba do circuito piloto:	Tipo engrenagem
Válvula de control principal:	8-carretes
Resfriador de óleo hidráulico:	Refrigerado a ar

Sistema de giro

Motor de giro	Motor de pistões axiais
Freio:	Bloqueio hidráulico, automático quando a alavanca de comando do giro está na posição neutra
Freio de estacionamento:	Freio a disco hidráulico
Velocidade de giro:	11 rpm
Torque de giro	40,0 kN.m
Raio de giro traseiro:	2.190 mm
Raio de giro da frente:	2.620 mm

Implementos

Combinações de braços e caçambas

Use	Caçamba				
	Trabalho normal				
Capacidade da Caçamba	ISO coroadada	m ³	0,50	0,57	0,70
	Rasa	m ³	0,38	0,43	0,50
Largura da caçamba	Com cortadores laterais	mm	1.000	1.100	—
	Sem cortadores laterais	mm	900	1.000	1.150
Número de dentes			5	5	5
Peso		kg	410	400	400
Combinações	2,09 m braço curto		○	○	□
	2,38 m braço padrão		○	○	—

○ Padrão ○ Recomendado □ Earthwork

Sistema de translação

Motores de translação: passo	Dois motores de pistão axial, dois motores de passo
Freios:	Freio a disco hidráulico
Freio de estacionamento:	Um disco de freio por motor
Sapatas:	46 cada lado
Velocidade:	3,4 / 5,6 km/h
Força de tração:	14.200 kgf (SAE J 1309)
Inclinação máxima:	70 % (35°)

Cabina e controles

Cabina	
Para qualquer clima, insonorizada, com tapete removível, montada em suportes de silicone viscoso.	
Controle	
Duas alavancas e dois pedais para translação	
Duas alavancas manuais de escavação e giro	
Acelerador do motor tipo botão rotativo	

Monobloco, braço e caçamba

Cilindros do monobloco:	100 mm x 1.092 mm
Cilindro do braço:	115 mm x 1.120 mm
Cilindro da Caçamba:	95 mm x 903 mm

Capacidade de reabastecimento e lubrificação

Tanque de combustível:	275 L
Radiador:	14 L
Óleo do motor:	18,5 L
Redutor de translação:	2 x 2,1 L
Redutor de rotação:	1,65 L
Tanque de óleo hidráulico:	101 L no tanque
	172 L no sistema hidráulico

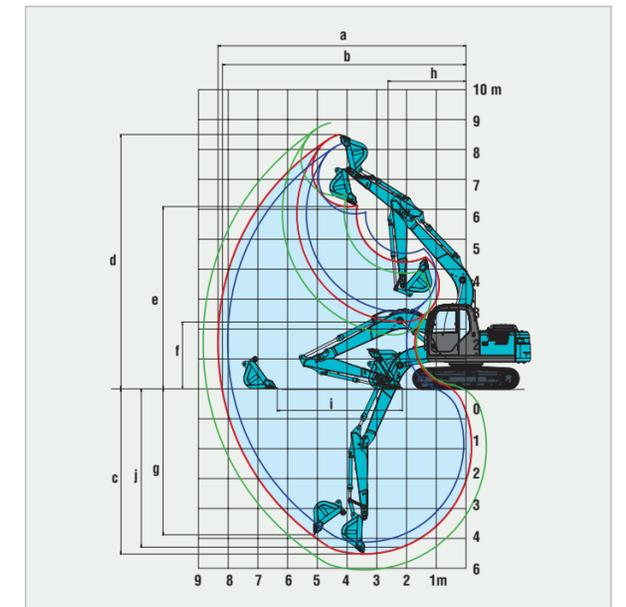
Alcances de trabalho

Alcances	Monobloco	4,68 m		
		Braço	Curto 2,09 m	Normal 2,38 m
a- Alcance máximo de escavação		8,04	8,34	8,78
b- Alcance máximo de escavação ao nível do solo		7,89	8,19	8,64
c- Profundidade máxima de escavação		5,23	5,5	5,98
d- Altura máxima de escavação		8,27	8,50	8,81
e- Altura máxima de descarga		5,85	6,09	6,39
f- Altura mínima de descarga		2,53	2,23	1,79
g- Profundidade de escavação máxima de parede vertical		4,68	4,88	5,55
h- Raio de giro mínimo		2,61	2,62	2,75
i- Maior plano horizontal ao nível do solo		3,59	4,21	4,70
j- Profundidade máxima de escavação com fundo plano de 2,4 m		4,97	5,29	5,79
Capacidade da caçamba coroadada ISO	m ³	0,57	0,50	0,38

Fuerza de excavación (ISO 6015)		Unidades: kgf		
Braço		Curto 2,09 m	Normal 2,38 m	Longo 2,84 m
Força de escavação da caçamba		9.100	9.200	9.100
Força de fechamento do braço		7.300	6.600	5.900

Dimensões

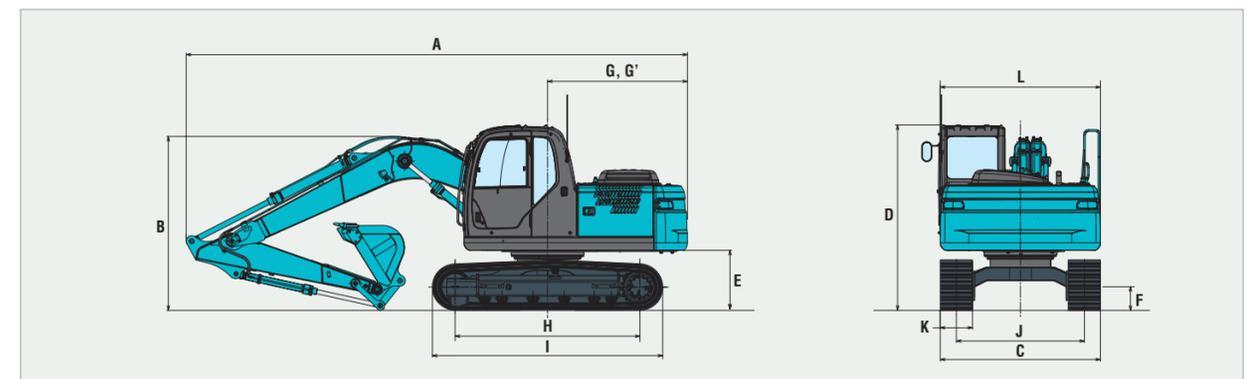
Braço	Curto 2,09 m	Normal 2,38 m	Longo 2,84 m
A Comprimento total	7.810	7.790	7.790
B Altura total (ao topo do monobloco)	2.730	2.710	3.080
C Largura Total (sapatas de 600 mm)	2.490	2.490	2.490
D Altura total (ao topo da cabina)	2.870	2.870	2.870
E Altura livre do solo na extremidade traseira*	910	910	910
F Distância livre ao solo*	440	440	440



— Braço curto — Braço normal — Braço longo

		Unidades: mm		
G	Raio de giro do contrapeso	2.190	2.190	2.190
G'	Distância a partir do centro de rotação até o centro do contrapeso	2.180	2.180	2.180
H	Distância das rodas	3.040	3.040	3.040
I	Comprimento total das esteiras	3.750	3.750	3.750
J	Bitola	1.990	1.990	1.990
K	Largura das sapatas	500/600/700		
L	Largura total da estrutura superior	2.490	2.490	2.490

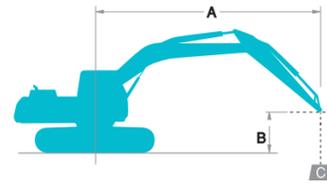
*Não inclui a altura da garra da sapata.



Peso de operação e Pressão sobre o solo

Na configuração padrão, com braço padrão de 2,38 m e caçamba de 0,5 m³

Configuração		Sapatas (terreno plano)		
		500	600	700
Sapatas	mm	500	600	700
Largura total	mm	2.490	2.590	2.690
Pressão sobre o solo	kgf/cm ²	0,40	0,34	0,29
Peso de operação	kg	13.000	13.300	13.500



A – Alcance desde o eixo de giro até a ponta do braço
 B – Altura da ponta do braço acima ou abaixo do chão.
 C - Capacidades de carga em quilogramas
 Caçamba: Sem caçamba.
 • Pressão hidráulica máxima: 34.3 MPa (350 kg/cm²)

SK140LC		Braço standard: 2,38 m Caçamba: Sem caçamba Sapatas: 600 mm										
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		No alcance máximo		Alcance máximo
B	A											
6,0 m	kg					*3.250	*3.250			*1.830	*1.830	5,47 m
4,5 m	kg					*3.530	*3.530	*3.260	2.360	*1.690	*1.690	6,44 m
3,0 m	kg			*6.290	*6.290	*4.380	3.530	3.560	2.280	*1.680	*1.680	6,96 m
1,5 m	kg			*5.630	*5.630	5.350	3.270	3.450	2.180	*1.770	1.690	7,11 m
G. L.	kg			*6.080	5.580	5.150	3.100	3.350	2.090	*1.980	1.720	6,93 m
-1,5 m	kg	*5.200	*5.200	*9.150	5.580	5.090	3.050	3.330	2.070	*2.420	1.910	6,40 m
-3,0 m	kg	*8.950	*8.950	*7.840	5.710	5.160	3.100			*3.530	2.450	5,39 m

SK140LC		Braço curto: 2,09 m Caçamba: Sem caçamba Sapatas: 600 mm										
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		No alcance máximo		Alcance máximo
B	A											
6,0 m	kg					*3.500	*3.500			*2.500	*2.500	5,07 m
4,5 m	kg					*3.720	3.650	*2.950	2.270	*2.300	2.190	6,11 m
3,0 m	kg			*6.800	6.300	*4.530	3.410	3.480	2.200	*2.310	1.850	6,65 m
1,5 m	kg					5.230	3.150	3.370	2.100	*2.460	1.730	6,81 m
G. L.	kg			*5.700	5.440	5.050	3.000	3.280	2.020	*2.800	1.760	6,63 m
-1,5 m	kg	*5.630	*5.630	*8.760	5.490	5.010	2.970	3.280	2.020	3.230	1.990	6,06 m
-3,0 m	kg			*7.270	5.650	*4.940	3.060			*4.230	2.680	4,98 m

SK140LC		Braço longo: 2,84 m Caçamba: Sem caçamba Sapatas: 600 mm												
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		No alcance máximo		Alcance máximo
B	A													
7,5 m	kg											*2.070	*2.070	4,49 m
6,0 m	kg							*1.870	*1.870			*1.710	*1.710	6,04 m
4,5 m	kg							*3.050	2.370			*1.590	*1.590	6,93 m
3,0 m	kg			*5.280	*5.280	*3.920	3.550	*3.390	2.270			*1.580	*1.580	7,41 m
1,5 m	kg			*8.100	5.900	*4.990	3.260	3.420	2.150	*1.950	1.520	*1.660	1.500	7,55 m
G. L.	kg			*6.310	5.500	5.110	3.050	3.300	2.040			*1.830	1.510	7,39 m
-1,5 m	kg	*4.450	*4.450	*8.650	5.440	5.010	2.960	3.250	1.990			*2.180	1.660	6,89 m
-3,0 m	kg	*7.530	*7.530	*8.330	5.530	5.030	2.990					*2.970	2.050	5,96 m
-4,5 m	kg			*5.920	5.800							*3.780	3.340	4,34 m

Notas:

1. Não tente levantar ou manter qualquer carga que exceda as cargas da tabela a distância e altura especificadas. O peso de todos os acessórios deve ser deduzido das capacidades de carga anterior.
2. As capacidades de carga são baseadas na máquina em um plano, firme e área de apoio uniforme. O usuário deve considerar as condições, tais como chão macio ou irregular, as condições de nível, cargas laterais, parada repentina de cargas, condições perigosas, experiência do pessoal, etc.
3. Ponta do braço definido como ponto de carga.

4. As capacidades de carga indicadas na tabela estão em conformidade com a norma ISO 10567. Não excedem 87% da capacidade hidráulica ou 75% da carga de tombamento. Os valores marcados com um asterisco (*) são limitados pela capacidade hidráulica em vez de carga de tombamento.
5. O operador deve estar totalmente familiarizado com as instruções de operação e manutenção antes de operar a máquina. Regras para o funcionamento seguro do equipamento deve ser respeitado em todos os momentos.
6. Capacidades de carga só se aplicam a máquina originalmente fabricado e equipado normalmente pela Kobelco Construction Machinery Co., LTD.